

# 事務事業評価表

## 1. 基本事項

作成日 令和04年06月24日(金)

事務事業		交通バリアフリー関連事務		担当課	都市計画課	担当係	交通政策係	管理番号	4110
総合計画	大項目	5	快適で利便性の高いまち	事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務				
	中項目	2	交通アクセスの便利なまちづくり	根拠法令 個別計画等	「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」				
	小項目	2	公共交通の維持確保と交通安全の推進						
	主要プロジェクト	0	(未使用)						
事業概要		平成12年11月に施行された「交通バリアフリー法」に基づき、平成15年3月「深谷市交通バリアフリー基本構想」を策定し、深谷駅周辺において、バリアフリー化を一体的かつ重点的に推進するものである。							
目的 ※何のために		高齢者および障害者等が利用する公共交通機関や道路の利用環境改善。							
対象 ※誰・何を対象に		①誰：鉄道事業者やバス会社などの公共交通事業者、何：鉄道やバスの車両や施設							
手段 ※どのように		運行事業者や道路管理者等に対しバリアフリー化を働きかける。							
成果 ※何を求めるか		深谷駅周辺のバリアフリー化。							
執行体制		<input checked="" type="checkbox"/> 職員 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input checked="" type="checkbox"/> 市民ボランティア <input checked="" type="checkbox"/> NPO等 <input checked="" type="checkbox"/> その他(障がい者団体など)							
事務事業を構成する 予算事業		区分	款	項	目	細事業名		前年度決算額(円)	
本事業の 主な業務		・バリアフリー法に基づく総合調整				・			
		・公共交通事業者等との調整				・			
		・				・			
		・				・			
		・				・			
		・				・			

## 2. 事業費(投入コスト)

単位: 円

区分		平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
年度別計画		特定経路等の整備状況の管理	特定経路等の整備状況の管理	特定経路等の整備状況の管理	特定経路等の整備状況の管理	特定経路等の整備状況の管理(新) 深谷市交通BF基本構想策定	特定経路等の整備状況の管理
事業費	予算(現額)	0	0	0	0	0	0
	決算額	0	0	0	0	0	0
	財源内訳	国支出金	0	0	0	0	0
		県支出金	0	0	0	0	0
		地方債	0	0	0	0	0
		他特定財源	0	0	0	0	0
		一般財源	0	0	0	0	0
人件費	従事職員数(人)	0.13	0.09	0.09	0.32	0.37	0.25
	人件費相当試算※	1,011,270	700,380	707,490	2,607,360	2,871,909	2,032,837
総事業費試算		1,011,270	700,380	707,490	2,607,360	2,871,909	2,032,837

※ 人件費相当額試算は、従事職員数に平均人件費を用いて試算したものです。

3. 評価指標

区分	指標名		目標値	単位	平成 29年度	平成 30年度	平成 31年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度
			実績値							
	目標値の算定根拠/実績値の出所									
実績値の算出式										
活動指標 1	今後整備が必要な特定経路の 数特定経路 9 路線中、8 路線 は完了	目標値	経路	1	1	1	1	1	1	
		実績値	0	0	0	0	0			
	目標値の算定根拠/実績値の出所			※残る特定経路 1 路線は、深谷小学校通りで、新庁舎建設に合わせ整備する予定。						
	実績値の算出式									
活動指標 2	バス会社に対しノンステップ バスを市内路線へ導入呼びか け回数	目標値	回	1	1	1	1	1	1	
		実績値	1	1	1	1	1			
	目標値の算定根拠/実績値の出所									
	実績値の算出式									
成果指標 1	特定経路の整備状況（累計 値）	目標値	経路	9	9	9	9	9	9	
		実績値	8	8	8	8	8			
	目標値の算定根拠/実績値の出所			※道路管理者が整備計画を立てるため設定になじまない。 / 道路管理課より						
	実績値の算出式									
成果指標 2	ノンステップバスの導入状況 民間バス 2 社、市コミバスの 合計	目標値	台	59	59	59	45	45	45	
		実績値	30	30	30	40	40			
	目標値の算定根拠/実績値の出所			【深谷駅】武蔵観光 5（0）+コミュニティバス 40（40） / ノンステップバスの導入車両						
	実績値の算出式									
成果指標 3	ノンステップバスの導入率	目標値	%	100	100	100	100	100	100	
		実績値	50.8	50.8	50.8	88.8	88.8			
	目標値の算定根拠/実績値の出所									
	実績値の算出式									
		目標値								
		実績値								
	目標値の算定根拠/実績値の出所									
	実績値の算出式									

5. 前年度改善改革プラン達成状況

令和2年度の評価を受けて 設定した改善・改革案	深谷駅に乗り入れるバスに関して、今後も継続してノンステップバス化を働きかける。
達成状況及び その効果	ノンステップバスの導入はできなかったものの、民間バス会社へ対し直接呼びかけを行うことができた。

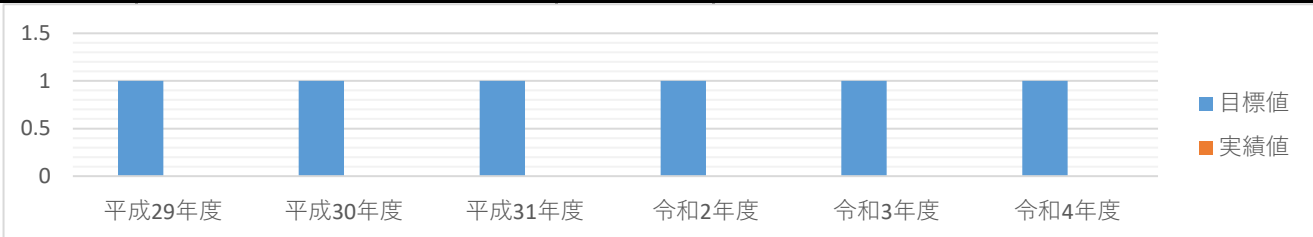
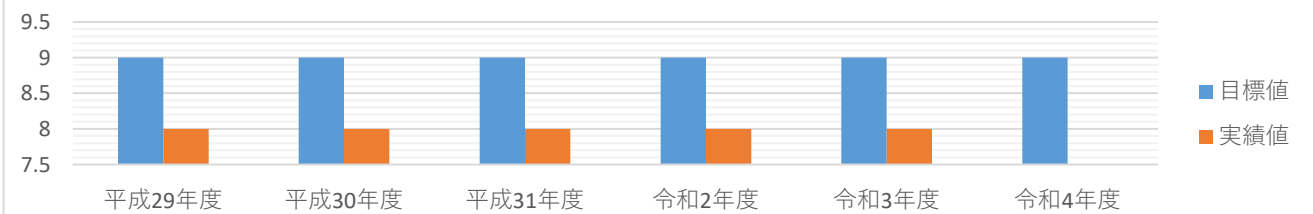
6. 所属長評価（今後の方向性）

事務事業	交通バリアフリー関連事務	担当課	都市計画課	担当係	交通政策係	管理番号	4110
<div><div><input type="checkbox"/> ①拡充, 重点化(コスト投入)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> ②現状のまま継続</div><div><input type="checkbox"/> ③見直して継続</div><div><input type="checkbox"/> ④目的達成による終了</div><div><input type="checkbox"/> ⑤廃止を検討</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> 委託化等の検討</div><div><input type="checkbox"/> 成果向上のための改善</div><div><input type="checkbox"/> 効率化のための改善</div><div><input type="checkbox"/> 事業規模の縮小</div><div><input type="checkbox"/> 他の事務事業と統合</div></div>		評価の内容説明					
		バリアフリー特定経路整備の残り1路線（深谷小学校通り線）については、新庁舎建設の完成により道路整備の準備を行っている。また、ノンステップバスの導入に関しては、利便性向上を図るため、引き続き働きかけを行うこととする。					
上記を実施するための具体的な取組内容は？		評価者	都市整備部次長兼都市計画課長 中島 隆				

7. 改善改革プラン・今後の課題

令和4年度に実施する 改善・改革案 （事業目的・各指標の達成に必要な改善、業務の効率化を図るための改善）	深谷駅へ乗り入れるバスについて、今後も継続してノンステップバス化を働きかける。
令和5年度以降に取り組む 改善・改革案・今後の課題 （事業目的・各指標の達成に必要な改善、業務の効率化を図るための改善）	深谷駅へ乗り入れるバスについて、継続してノンステップバス化を働きかける。

8. 評価指標グラフ

区分	活動指標 1	指標名	今後整備が必要な特定経路の数特定経路 9 路線中、8 路線は完了																					
 <table><tr><th>年度</th><th>目標値</th><th>実績値</th></tr><tr><td>平成29年度</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>平成30年度</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>平成31年度</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr></table>				年度	目標値	実績値	平成29年度	1.0	1.0	平成30年度	1.0	1.0	平成31年度	1.0	1.0	令和2年度	1.0	1.0	令和3年度	1.0	1.0	令和4年度	1.0	1.0
年度	目標値	実績値																						
平成29年度	1.0	1.0																						
平成30年度	1.0	1.0																						
平成31年度	1.0	1.0																						
令和2年度	1.0	1.0																						
令和3年度	1.0	1.0																						
令和4年度	1.0	1.0																						
区分	成果指標 1	指標名	特定経路の整備状況（累計値）																					
 <table><tr><th>年度</th><th>目標値</th><th>実績値</th></tr><tr><td>平成29年度</td><td>9.0</td><td>8.0</td></tr><tr><td>平成30年度</td><td>9.0</td><td>8.0</td></tr><tr><td>平成31年度</td><td>9.0</td><td>8.0</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>9.0</td><td>8.0</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>9.0</td><td>8.0</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>9.0</td><td>8.0</td></tr></table>				年度	目標値	実績値	平成29年度	9.0	8.0	平成30年度	9.0	8.0	平成31年度	9.0	8.0	令和2年度	9.0	8.0	令和3年度	9.0	8.0	令和4年度	9.0	8.0
年度	目標値	実績値																						
平成29年度	9.0	8.0																						
平成30年度	9.0	8.0																						
平成31年度	9.0	8.0																						
令和2年度	9.0	8.0																						
令和3年度	9.0	8.0																						
令和4年度	9.0	8.0																						