41 01 08 04 02 001

事務事業評価表

1．基本事項

作成日　令和04年01月13日（木）

事務事業	都市計画道路整備事業	担当課	道路河川課	担当係	幹線道路整備係	管理番号	4144
第2次総合計画		事業区分	■ 自治事務	□ 法定受託事務 →	対象拡大 有□ サービス拡充 有□		
行政計画施策分野別名 大項目	200005 快適で利便性の高いまち（都市・生活基盤）	根拠法令個別計画等	都市計画法、道路法				
中項目	200002 交通アクセスの便利なまちづくり						
小項目	200001 道路・交通環境整備の推進						

事業概要	都市計画道路整備事業は、市内の骨格となる都市計画道路の整備を行うものである。
目的 ※何のために	市街地内の渋滞解消や交通利便性等の向上のため。
対象 ※誰・何を対象に	都市計画道路
手段 ※どのように	用地買収及び物件移転が完了した箇所の道路整備工事を行う。
成果 ※何を求めるか	市民の快適かつ安全な交通環境を確保する。
執行体制	■ 市職員　■ 一部委託　□ 全部委託　□ 指定管理　□ 市民ボランティア　□ NPO 民間団体　□ その他（　　）

事務事業を構成する予算事業

会計区分	款		項		目		細事業名	前年度決算額（円）
一般会計	08	土木費	04	都市計画費	02	街路整備事業費	西通り線整備事業	0
一般会計	08	土木費	04	都市計画費	02	街路整備事業費	北通り線整備事業	47,465,854
一般会計	08	土木費	04	都市計画費	02	街路整備事業費	原郷上野台線整備事業	98,835,351
	00		00		00			0
	00		00		00			0

本事業の主な業務

・ 関係機関との調整業務	・
・ 都市計画道路の整備	・
・ 測量設計、物件調査業務	・
・	・
・	・
・	・

2．事業費（投入コスト）

単位：円

区分			平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
年度別計画			・計画調査 ・工事の実施 ・用地取得、物件補償ほか	・計画調査 ・工事の実施 ・用地取得、物件補償ほか	・計画調査、工事の実施 ・負担金 ・用地取得、物件補償ほか	・計画調査、工事の実施 ・負担金 ・用地取得、物件補償ほか	・工事の実施 ・負担金	・工事の実施 ・負担金
事業費	予算（現額）		299,361,000	486,450,000	633,615,000	536,325,650	728,442,000	208,480,000
	決算額		164,232,114	258,169,388	231,074,467	146,301,205	0	0
	財源内訳	国支出金	0	0	0	0	60,410,000	16,860,000
		県支出金	0	0	0	0	0	0
		地方債	29,900,000	173,300,000	66,500,000	39,000,000	489,200,000	136,500,000
		他特定財源	0	0	0	0	0	0
		一般財源	134,332,114	84,869,388	164,574,467	107,301,205	178,832,000	55,120,000
人件費	従事職員数（人）		2.37	2.27	1.67	1.64	1.64	1.64
	人件費相当試算 ※1		18,436,230	17,665,140	13,535,350	13,343,040	13,343,040	13,343,040
			0	0	0	0	0	0
（総事業費試算）			182,668,344	275,834,528	244,609,817	159,644,245	741,785,040	221,823,040

※1　人件費相当額試算は、従事職員数に平均人件費を用いて試算したものです。

事務事業評価表

３．評価指標

グラフ表示	区分	指標名		単位	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	目標なし
■	活動指標１	道路工事施工延長	目標値	m	440.00	300.00	60.00	370.00	0.00	0.00	□
			実績値		264.00	180.00	263.00	365.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		予算から算出した工事延長							
		当該年度の実績（発注済延長）									
■	成果指標１	都市計画道路改良率	目標値	%	0.00	59.96	60.33	60.71	61.08	61.45	□
			実績値		59.59	59.89	60.38	60.87	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		過去５年間の伸び率の平均値を加算							
		都市計画現況調査の道路基本調書									
□			目標値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
			実績値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠									
□			目標値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
			実績値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠									
□			目標値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
			実績値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠									
□			目標値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
			実績値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠									

４．観点別評価　（A：目標値どおり（以上）　B：ほぼ目標値どおり　C：目標未達成　－：目標値の設定がないもの）

活動 （意図した活動を行っているか）	B	目標が設定できないものは、活動指標の数値の推移を説明 北通り線（原郷地内）において、用地確保完了区間の発注を行い、歩道に係る発注は全て完了した。 原郷上野台線では現場条件により支障物件の切り回しに遅れが生じているものの、ＪＲ本体工の工程に影響が生じないよう調整が図れている。
成果 （意図した成果が上がっているか）	A	目標が設定できないものは、成果指標の数値の推移を説明 北通り線の原郷地内の歩道整備を予定通り進めることができ、改良率の向上が図れた。
効率性 （効率的に事務を行っているか）		目標が設定できないものは、効率指標の数値の推移を説明

評価者	幹線道路整備係長　金澤　博司

５．前年度改善改革プラン達成状況

前年度 改善・改革案	
達成状況 及び その効果	

事務事業評価表

6．所属長評価（今後の方向性）

事務事業	都市計画道路整備事業	担当課	道路河川課	担当係	幹線道路整備係	管理番号	4144

■ ① 現状のまま継続
□ ② 見直して継続
□ ③ 拡充・重点化（コスト投入）
□ ④ 目的達成による終了
□ ⑤ 廃止を検討

□ 委託化等の検討
□ 成果向上のための改善
□ 効率化のための改善
□ 事業規模の縮小
□ 他の事務事業と統合

評価の内容説明

北通り線（原郷地内）は残りの歩道区間の工事発注が完了し、今後は仕上げとなる車道舗装の打ち換えを実施していく。
原郷上野台線アンダーパスについては、現場条件により一時中断となっている汚水管の切り回しを再開させ、事業全体の進捗管理を行っていく。いづれも現計画通り進めていくことから、現状のまま継続とした。

評価者	道路河川課長　今井　吾郎

上記を実施するための具体的な取り組み内容は？

7．改善改革プランと今後の課題

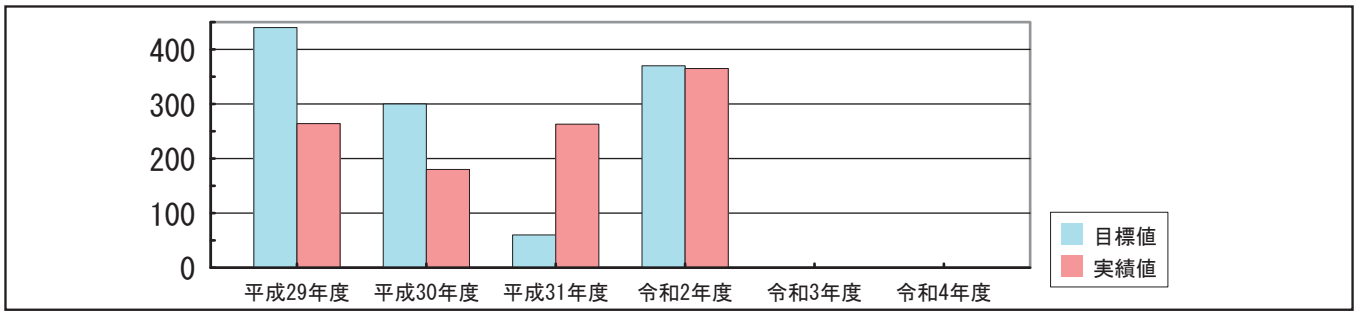
改善・改革案	

8．今後の課題(年度別計画等により実施する取り組み等)

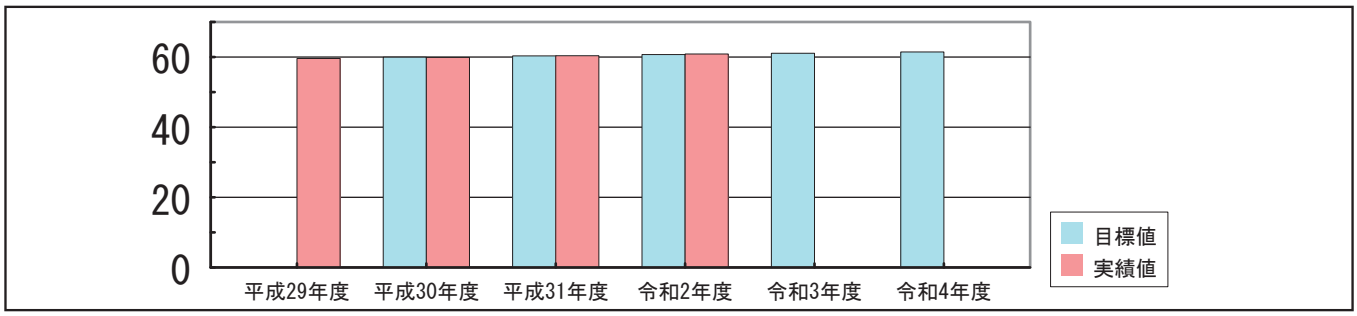
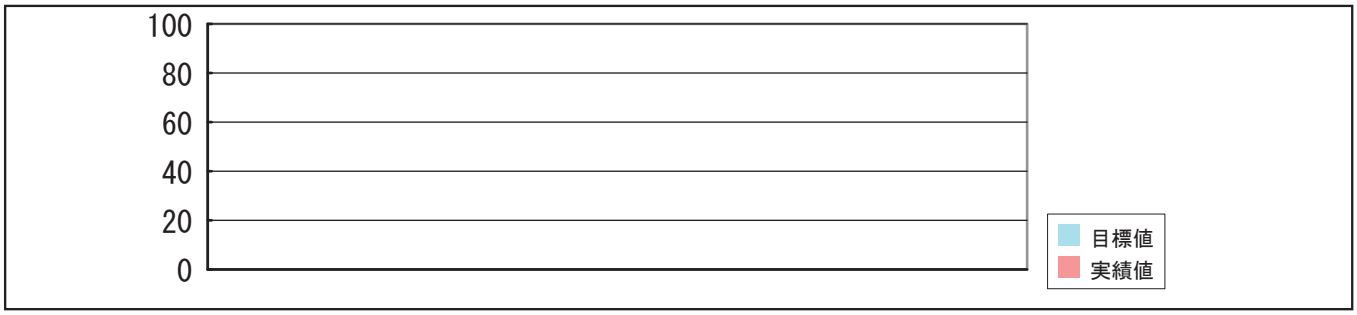
今後の課題	

9．評価指標グラフ

区分	活動指標１	指標名	道路工事施工延長



区分	成果指標１	指標名	都市計画道路改良率



区分		指標名