41 01 02 01 12 001

事務事業評価表

1．基本事項

作成日　令和03年01月31日（日）

事務事業	自転車・自動車対策事業	担当課	道路管理課	担当係	交通安全係	管理番号	4127
第2次総合計画		事業区分	■ 自治事務	□ 法定受託事務 →	対象拡大 有□ サービス拡充 有□		
行政計画分野別名 大項目	200005 快適で利便性の高いまち（都市・生活基盤）	根拠法令個別計画等	深谷市放置自転車・自動車の発生防止及び処理に関する条例 深谷市深谷駅周辺駐車場条例				
中項目	200002 交通アクセスの便利なまちづくり						
小項目	200002 公共交通の維持確保と交通安全の推進						

事業概要	深谷駅周辺における路上駐車の防止や送迎車両等によるロータリー内の混雑緩和を目的として設置している市営駐車場の管理運営を行うものである。また、路上駐輪による通行障害を防止し、快適な道路環境の維持及び良好な景観保全のために、市内５駅周辺に設置している駐輪場の管理運営を行うものである。さらには、放置車両の発生を防止するとともに、放置があった場合には、処理を行うものである。
目的 ※何のために	路上駐車等の不法駐車をなくし、駅ロータリー内の交通環境を向上する。放置自転車及び放置自動車の発生を防止し、快適な道路環境の維持及び景観保持する。
対象 ※誰・何を対象に	放置自転車、放置自動車及び市営駐車場、市営駐輪場
手段 ※どのように	駐車場の保守点検や緊急時の対応、清掃及び料金収納等の維持管理を行う。駐輪場内の自転車の整理を行う。放置自転車の整理移送及び放置自動車の処理等を行う。
成果 ※何を求めるか	安全で利便性の高い駐車場及び駐輪場を提供することができる。放置された自転車・自動車を迅速に撤去し、生活環境の安全性を確保する。
執行体制	■ 市職員　■ 一部委託　□ 全部委託　□ 指定管理　□ 市民ボランティア　□ ＮＰＯ 民間団体　□ その他（　　）

事務事業を構成する予算事業

会計区分	款		項		目		細事業名	前年度決算額（円）
一般会計	02	総務費	01	総務管理費	12	交通安全対策費	自転車・自動車対策事業	19,723,164
一般会計	02	総務費	01	総務管理費	12	交通安全対策費	駐輪場管理運営事業（廃事業）	0
一般会計	02	総務費	01	総務管理費	12	交通安全対策費	放置自転車・自動車対策事業（廃事業）	0
	00		00		00			0
	00		00		00			0

本事業の主な業務

・ 駐車場料金収納業務	・ 放置自転車整理移送業務
・ 駐車場及び周辺清掃業務	・ 駐車場・駐輪場修繕
・ 駐車装置の保守点検業務	・ 駐車場・駐輪場照明灯電気料金の支払業務
・ 駐車装置緊急時の対応業務	・
・ 駐車場・駐輪場契約業務	・
・ 放置自転車・自動車処理	・

2．事業費（投入コスト）

単位：円

区分			平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	
年度別計画			放置自転車・自動車対策	駐車場装置の更新	駐車場の管理運営			
			自動車駐車場管理運営		駐輪場の管理運営			
			駐輪場管理運営の３事業を統合		放置自転車・自動車対策業務			
事業費	予算（現額）		15,314,000	20,295,000	20,083,000	18,716,000	19,072,000	
	決算額		15,019,121	19,434,838	19,723,164	0	0	
	財源内訳	国支出金	0	0	0	0	0	
		県支出金	0	0	0	0	0	
		地方債	0	0	0	0	0	
		他特定財源	4,876,993	19,434,838	19,173,000	18,716,000	9,312,000	
		一般財源	10,142,128	0	550,164	0	0	
人件費	従事職員数（人）		1.46	1.42	1.42	1.40	1.40	
	人件費相当試算 ※１		2,644,860	11,050,440	11,162,620	11,407,200	11,407,200	
			0	0	0	0	0	
（総事業費試算）			17,663,981	30,485,278	30,885,784	30,123,200	20,719,200	

※１　人件費相当額試算は、従事職員数に平均人件費を用いて試算したものです。

事務事業評価表

３．評価指標

グラフ表示	区分	指標名		単位	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	目標なし
■	成果指標１	放置自転車撤去回数	目標値	回	0.00	74.00	62.00	50.00	50.00	50.00	□
			実績値		52.00	63.00	40.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		放置の状況により移送日数を減らすことを目標値として設定							
		移送日数									
■	成果指標２	深谷駅周辺駐車場の利用台数	目標値	千台	0.00	130.00	130.00	130.00	130.00	130.00	□
			実績値		133.44	134.68	137.93	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		平成２９年度を基準とし、目標値を設定							
		実数									
□	成果指標３	深谷駅周辺駐車場の事故発生件数	目標値	件	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
			実績値		0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		駐車場管理において事故を発生させないことが適正であるため目標値を０として設定							
		実数									
□	成果指標４	駐輪場の事故発生件数	目標値	件	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
			実績値		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		駐輪場管理において事故を発生させないことが適正であるため、目標値を０として設定							
		実数									
■	成果指標５	放置自転車発生件数	目標値	件	458.00	700.00	665.00	630.00	595.00	560.00	□
			実績値		775.00	513.00	431.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		放置自転車の移送台数を減らすことを目標値として設定							
		実数									
□	成果指標５	放置自動車発生件数	目標値	件	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
			実績値		0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		年度別目標値の設定根拠		放置自動車を発生させないことが適正であることから目標値を０として設定							
		実数									

４．観点別評価　（A：目標値どおり（以上）　B：ほぼ目標値どおり　C：目標未達成　ー：目標値の設定がないもの）

活動 （意図した活動を行っているか）		目標が設定できないものは、活動指標の数値の推移を説明
成果 （意図した成果が上がっているか）	A	目標が設定できないものは、成果指標の数値の推移を説明 放置自転車については、平成３０年度から自転車放置整理区域の変更及び追加による強化を図ったため、発生件数の減少が続いている。
効率性 （効率的に事務を行っているか）		目標が設定できないものは、効率指標の数値の推移を説明

評価者	交通安全係長　荻原　康裕

５．前年度改善改革プラン達成状況

前年度 改善・改革案	
達成状況 及び その効果	

事務事業評価表

６．所属長評価（今後の方向性）

事務事業	自転車・自動車対策事業	担当課	道路管理課	担当係	交通安全係	管理番号	4127

■ ① 現状のまま継続
□ ② 見直して継続 →
□ ③ 拡充・重点化（コスト投入）
□ ④ 目的達成による終了
□ ⑤ 廃止を検討

□ 委託化等の検討
□ 成果向上のための改善
□ 効率化のための改善
□ 事業規模の縮小
□ 他の事務事業と統合

評価の内容説明

平成３０年度から放置自転車対策の強化を図ったことによる効果として、放置自転車の発生件数及び撤去回数が減少し目標値を達成できている。今後も、駐車場及び駐輪場施設の適正な管理を行っていくとともに、放置自動車や放置自転車が発生しないよう努めていく必要があることから、現状のまま継続としたいものである。

評価者	道路管理課長　宮下　昌規

上記を実施するための具体的な取り組み内容は？

７．改善改革プランと今後の課題

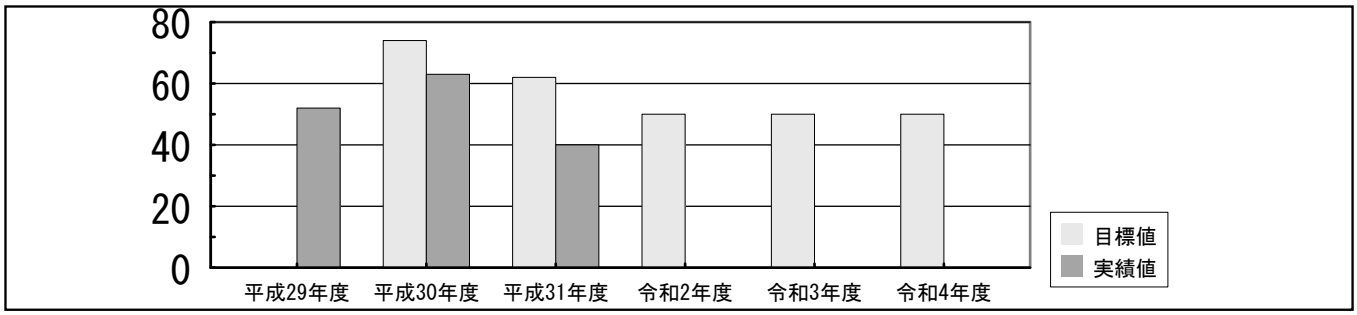
改善・改革案	

８．今後の課題(年度別計画等により実施する取り組み等)

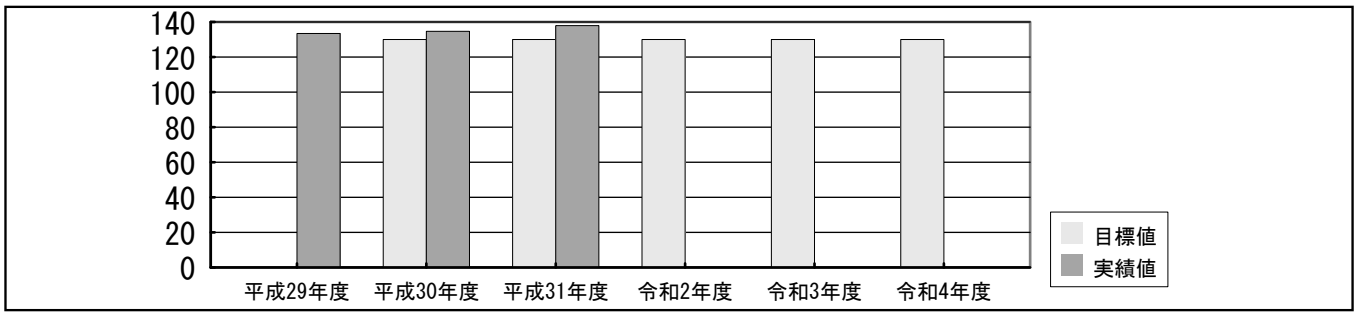
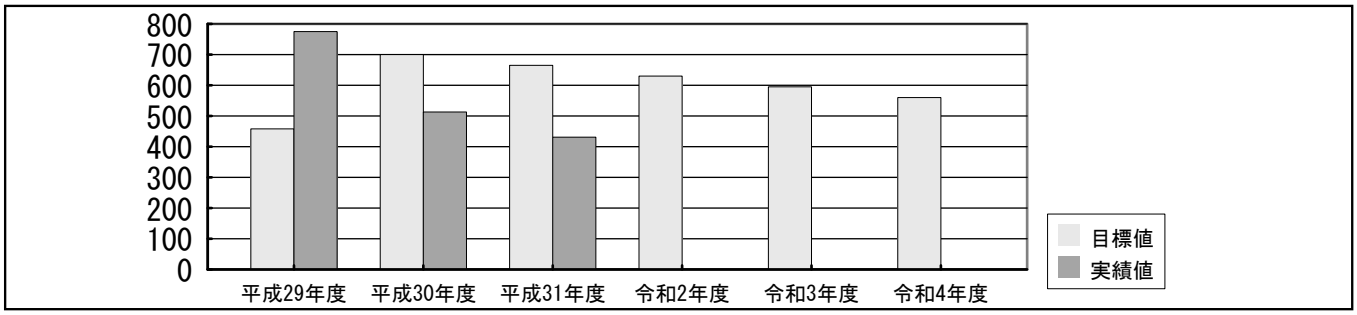
今後の課題	市営駐輪場については、駐輪ラックの設置等、多様化する市民ニーズに適応した施設の管理運営に努めていく必要がある。

９．評価指標グラフ

区分	成果指標１	指標名	放置自転車撤去回数



区分	成果指標２	指標名	深谷駅周辺駐車場の利用台数



区分	成果指標５	指標名	放置自転車発生件数