

事務事業評価表

1. 基本事項

作成日 令和03年01月19日(火)

事務事業		寄居PAスマートインターチェンジ設置事業		担当課	道路河川課	担当係	幹線道路整備係	管理番号	4140	
第2次総合計画				事業区分	■ 自治事務	<input type="checkbox"/> 法定受託事務	→ 対象拡大 サービス拡充	有 <input type="checkbox"/>	有 <input type="checkbox"/>	
	行計画	大項目	200005	快適で利便性の高いまち（都市・生活基盤）	根拠法令 個別計画等	道路法				
	分計画	中項目	200002	交通アクセスの便利なまちづくり						
分野策別名	小項目	200001	道路・交通環境整備の推進							
事業概要		本事業は、関係市町を中心として、関越自動車道の寄居パーキングエリアにスマートインターチェンジを設置すると共に設置効果を最大限に発揮するため、深谷市方面アクセス道路を整備する事業である。								
目的 ※何のために		交通の利便性向上と交通分散による渋滞緩和及び防災機能の強化を図るため。								
対象 ※誰・何を対象に		市民								
手段 ※どのように		NEXCO東日本や関係自治体と協議を行い、スマートインターチェンジ及びアクセス道路を整備する。								
成果 ※何を求めるか		ETC車載器を搭載した全車種・24時間対応のスマートICを設置することにより、関越自動車道へのアクセス性の向上、及び、アクセス道路の整備による寄居町・美里町方面への交通利便性の向上を図る。								
執行体制		■ 市職員 ■ 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 市民ボランティア <input type="checkbox"/> NPO民間団体 <input type="checkbox"/> その他（ ）								
事務事業を構成する 予算事業		会計区分	款	項	目	細事業名		前年度決算額（円）		
		一般会計	08 土木費	02 道路橋りょう費	02 道路新設改良費	スマートIC整備事業		132,195,345		
			00	00	00			0		
			00	00	00			0		
			00	00	00			0		
			00	00	00			0		
本事業の 主な業務		・ 路線測量委託				・ 関係機関への負担金業務				
		・ 道路詳細設計委託				・				
		・ 用地測量委託				・				
		・ 用地買収				・				
		・ 文化財発掘調査				・				
		・ 本体工事発注				・				

2. 事業費（投入コスト）

単位：円

区 分		平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	
年度別計画		・ 関係機関との協議、地区協議会	・ 関係機関との協議、地区協議会	・ 関係機関との協議、地区協議会	・ 関係機関との調整、地区協議会	・ 事業効果検証（美里町実施）	
		・ 用地買収	・ 用地買収	・ 用地買収	・ 工事の実施		
		・ 工事の実施	・ 工事の実施	・ 工事の実施			
事業費	予算（現額）	132,329,000	6,758,000	133,692,000	145,779,000	4,134,000	
	決算額	118,563,494	5,444,330	132,195,345	0	0	
	国支出金	1,636,000	0	0	0	0	
	県支出金	0	0	0	0	0	
	地方債	0	0	0	0	0	
	他特定財源	16,927,654	0	88,039,096	85,248,000	0	
人件費	一般財源	99,999,840	5,444,330	44,156,249	60,531,000	4,134,000	
	従事職員数(人)	1.75	1.75	0.65	0.85	0.00	
	人件費相当試算 ※1	13,613,250	13,618,500	5,268,250	6,925,800	0	
(総事業費試算)		132,176,744	19,062,830	137,463,595	152,704,800	4,134,000	

※1 人件費相当額試算は、従事職員数に平均人件費を用いて試算したものです。

事務事業評価表

3. 評価指標

グラフ表示	区分	指標名	目標値 実績値	単位	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	目標なし
		年度別目標値の設定根拠									
		実績値の出所・算出式									
成果指標 1	スマートIC本体部整備工事進捗率	目標値		%	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	□
		実績値			70.90	70.90	75.10	0.00	0.00	0.00	
	年度別目標値の設定根拠		供用開始目標年度を100%とする								
	累計工事費／全体工事費										
		目標値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
		実績値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	年度別目標値の設定根拠										
		目標値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
		実績値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	年度別目標値の設定根拠										
		目標値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
		実績値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	年度別目標値の設定根拠										
		目標値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
		実績値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	年度別目標値の設定根拠										
		目標値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	□
		実績値			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	年度別目標値の設定根拠										

4. 観点別評価 (A: 目標値どおり (以上) B: ほぼ目標値どおり C: 目標未達成 - : 目標値の設定がないもの)

活動 (意図した活動を行っているか)		目標が設定できないものは、活動指標の数値の推移を説明	
成果 (意図した成果が上がっているか)	C	目標が設定できないものは、成果指標の数値の推移を説明	
		本体部整備工事については、NEXCO東日本へ施工監理も含めて委託している。用地取得に時間を要したため進捗に遅れが生じているが、令和元年度中に用地取得が完了したことから、工事再開し令和2年度中の開通に向け工事を進めていく。	
効率性 (効率的に事務を行っているか)		目標が設定できないものは、効率指標の数値の推移を説明	
		評価者	幹線道路整備係長 金澤 博司

5. 前年度改善改革プラン達成状況

前年度 改善・改革案	上り線側の供用開始に向け、美里町・寄居町・NEXCO東日本と協力し、進捗状況等の情報を共有しながら事業を進める。
達成状況 及び その効果	関係事業者と進捗状況に関する情報を共有し、上り線側の用地買収完了及び工事を再開することができた。今後も引き続き情報共有しながら事業の進捗を管理していく。

事務事業評価表

6. 所属長評価（今後の方向性）

事務事業	寄居PAスマートインターチェンジ設置事業	担当課	道路河川課	担当係	幹線道路整備係	管理番号	4140
<p>■ ① 現状のまま継続</p> <p><input type="checkbox"/> ② 見直して継続</p> <p><input type="checkbox"/> ③ 拡充・重点化（コスト投入）</p> <p><input type="checkbox"/> ④ 目的達成による終了</p> <p><input type="checkbox"/> ⑤ 廃止を検討</p>			<p>評価の内容説明</p> <p>スマートICの設置については、関係事業者である美里町・寄居町・NEXCO東日本と協力しながら、全ての用地買収を完了することができた。今後も引き続き関係事業者と情報共有を図りながら、上り線側の供用開始を目指していく。</p>				
<p>□ 委託化等の検討</p> <p>□ 成果向上のための改善</p> <p>□ 効率化のための改善</p> <p>□ 事業規模の縮小</p> <p>□ 他の事務事業と統合</p>			評価者	道路河川課長 今井 吾郎			

7. 改善改革プランと今後の課題

改善・改革案	
--------	--

8. 今後の課題(年度別計画等により実施する取り組み等)

今後の課題	
-------	--

9. 評価指標グラフ

区分	指標名

区分	指標名

区分	指標名