

復旧形態図

横断掘削 半面復旧	横断掘削 全面復旧 (舗装幅4.0m以上の場合)	横断掘削 全面復旧① (舗装幅4.0m未満の場合)	横断掘削 全面復旧② (舗装幅4.0m未満の場合)
側溝	側溝	側溝	側溝
<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>
<p>半面復旧 掘削部(A)+影響幅(B)が舗装中心線未満の場合 $W = \text{舗装幅}/2$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p> <p>但し、センターラインがある場合はラインの内側まで</p>	<p>全面復旧 掘削部+影響幅が舗装中心線を越える場合 $W = \text{舗装幅}/2$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p>	<p>全面復旧 掘削部+影響幅が舗装中心線を越える場合 $W = \text{舗装幅}$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p>	<p>全面復旧 掘削部+影響幅が舗装中心線を越える場合 $W = \text{舗装幅}$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p>
側溝	側溝	側溝	側溝
<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>
<p>半面復旧 掘削部(A)+影響幅(B)が舗装中心線未満の場合 $W = \text{舗装幅}/2$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p> <p>但し、センターラインがある場合はラインの内側まで</p>	<p>全面復旧 掘削部+影響幅が舗装中心線を越える場合 $W = \text{舗装幅}/2$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p>	<p>全面復旧 掘削部+影響幅が舗装中心線を越える場合 $W = \text{舗装幅}$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p>	<p>全面復旧 掘削部+影響幅が舗装中心線を越える場合 $W = \text{舗装幅}$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$</p>
側溝	側溝	側溝	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> LBABL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: x-small;"> 復旧幅影響幅掘削幅影響幅復旧幅 </div>	
<p>1/4復旧 掘削部(A)+影響幅(B)が舗装幅の1/4未満の場合 掘削+影響300とする $W = \text{掘削}(A)+(B)300$ $L = W/2$</p>	<p>全面復旧(近接部分一体復旧) 掘削部+影響幅が舗装中心を越える場合 $W = \text{舗装幅}/2$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$ 本復旧する際、復旧跡が近接してある場合はその箇所も一体復旧とすること(5m以内) $L' = L + \alpha$</p>	<p>片側復旧 $W = \text{舗装幅}/2$ $L = W/2$ $B = 30\text{cm}$ 10m以内 一体復旧 近接して同時に掘削する場合、10メートル以内のものであれば一体で復旧する</p>	

近接工事(両側同時掘削) (舗装幅4.0m以上の場合)	近接工事(片側本復旧施工済の場合) (舗装幅4.0m未満の場合)
<p>10m以内 一体復旧</p> <p>L 復旧幅 B 影響幅 A 掘削幅 B 影響幅 L 復旧幅</p> <p>全面復旧 掘削部+影響幅が舗装中心を越える場合 W = 舗装幅/2 L = W/2 B = 30cm 近接して同時に掘削する場合、10メートル以内のものであれば一体で復旧する</p>	<p>5m以内 一体復旧</p> <p>L 復旧幅 B 影響幅 A 掘削幅 B 影響幅</p> <p>全面復旧 (但し、舗装幅員 4.0m未満の場合) 掘削部+影響幅が舗装中心を越える場合 W = 舗装幅 L = W/2 B = 30cm 近接して本復旧済の箇所があった場合、5メートル以内のものであれば一体で復旧する</p>

縦断及び横断掘削(復旧幅について)	
	<p>1.2m以上 ※ 復旧すべき部分の施工予定端から舗装絶縁線までの距離が1.2m未満の場合は一体復旧とする</p> <p>1.2m未満</p>
<p>A = 掘削幅 B = 影響幅(30cm) C = 復旧幅 L = W / 2</p>	

歩道	電柱(歩道)	電柱(車道)	マンホール
<p>影響幅は、30cmとする。 車両乗入部についても影響幅は30cmとする。</p> <p>B 影響幅 A 掘削幅 B 影響幅 B 影響幅 A 掘削幅 B 影響幅</p>	<p>A = 掘削幅 B = 30cm 掘削箇所から舗装絶縁線までの距離が1.2m未満の場合は、全面復旧とする。</p> <p>B 影響幅 A 掘削幅 B 影響幅</p>	<p>A = 掘削幅 B = 30cm L = (A+B)/2</p> <p>L 復旧幅 B 影響幅 A 掘削幅 B 影響幅 L 復旧幅</p>	<p>B = 30cm</p>

施工上の注意点

- 過去3年以内に全面舗装を施した道路を掘削しようとする場合は、申請時に道路管理者へ報告し指示を受けること。
なお、原則として該当部分については全面復旧とする。
- 仮復旧後1ヶ月以上は自然転圧期間を設け本復旧工事を行うこと。
- 本復旧範囲は、掘削部分に影響幅による部分を加え、本復旧形態図に従い施工すること。
ただし、次に掲げる場合には、許可の内容にかかわらず道路管理者へ報告し指示を受けること。
 - 本復旧する部分に接近して3センチ以上の凹凸又はひび割れが生じている場合
 - 掘削部と他施工済み占有工事の間の距離が5メートル以内の場合
 - 同時掘削部間が10メートル以内となる場合は一体で全面復旧とする
- 占有者及び施工者は、本復旧工事完了までの期間において現場を巡視し、万が一路面沈下その他不良箇所が生じた場合には、直ちに材料補充等適切な措置を施し交通に支障をきたさないようにすること。また、本復旧工事引渡後、2年間は施工箇所への補修責任義務を負うこと。
- 多重掘削とならないよう他業者と連絡を取りあい一体施工・本復旧工事を行うこと。
- 本復旧工事完成後は、すみやかに完成届を提出すること。
- 片側2車線、交差点部の本復旧は道路管理者に相談すること。