

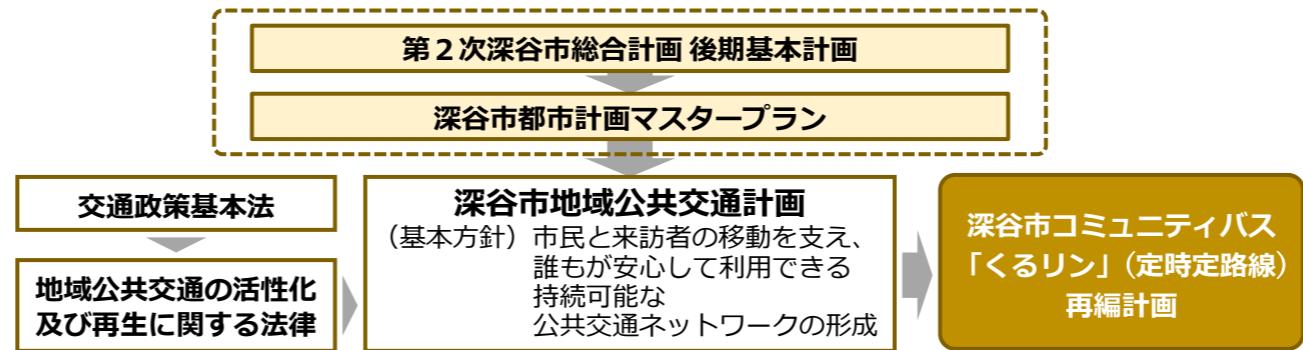
# 深谷市コミュニティバス「くるリン」(定時定路線)再編計画(令和7年4月新運行)概要版

## 1 背景と目的

本計画では、令和6(2024)年3月に策定した「深谷市地域公共交通計画」の基本方針「市民と来訪者の移動を支え、誰もが安心して利用できる 持続可能な公共交通ネットワークの形成」の実現を目指すべく、公共交通ネットワークの一助となるコミュニティバス「くるリン」(定時定路線)の運行内容の見直しを実施します。

その上で、コミュニティバス「くるリン」(定時定路線)が「くるリン」(デマンドバス)や民間路線バスとの役割分担を図りつつ、高齢者をはじめ市民の生活の質を高める公共交通サービスとして運行し、また、市外からの来訪者の移動ニーズにも対応するため、再編計画を策定します。

## 2 計画の位置付け



## 4 現状と再編の方向性・方針・基本的な考え方

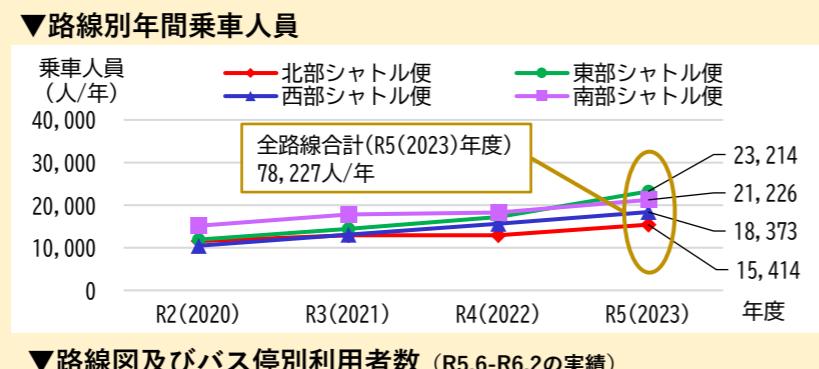
### ■深谷市の現状

【運行状況】  
○北部シャトル便、東部シャトル便、西部シャトル便、南部シャトル便の4路線  
○路線別でみた乗車人員は、北部シャトル便が最も少ない

【公共交通に係る財政状況】  
○「くるリン」(定時定路線)4路線(予備車1台を含む)の実績  
・運行経費 = 6,300万円  
・運賃収入 = 1,080万円  
国庫補助金 = 360万円  
市財政負担 = 4,860万円  
・収支率 = 17.1% (コロナ禍に減少するも回復傾向)  
※令和5(2023)年度実績

【観光動態】  
○市内の観光入込客はコロナ禍に減少するも回復傾向  
○市北部エリアには、渋沢栄一記念館、旧渋沢邸「中の家」、旧煉瓦製造施設などの観光資源が多く分布

【「くるリン」利用者意識調査】  
○コミュニティバス「くるリン」(定時定路線)の運行サービスの満足度は、北部シャトル便がやや低い傾向 (調査は令和5年度実施)



### ■再編の方向性

【方向性 1】  
北部シャトル便を先行して見直す  
他路線は運行ダイヤのみ再検討する

【方向性 2】  
市民だけでなく来訪者にとっても利  
用しやすいサービスの提供を目指す

【方向性 3】  
北部シャトル+周遊便への自動運転  
技術の導入を検討する

### ■再編に関する基本方針

【基本方針 1】  
日常生活を支える移動手段の充実

【基本方針 2】  
広域的な移動利便性の向上

【基本方針 3】  
最先端の自動運転技術の活用

### ■再編の基本的な考え方



（1）運行ルート (対象：北部シャトル便のみ)  
①生活利便施設を利用しやすいルートにします  
②通勤通学と観光の両需要に対応するため、シャトル型と周遊型を組み合わせたルートにします  
③市民の利便性を向上するため、利用者が多く発生する地点を運行し、ある一定程度の利用需要に対応できるようにします  
④現状で利用の少ない運行区間にについて、需要について考慮した上で、ルート変更を検討します

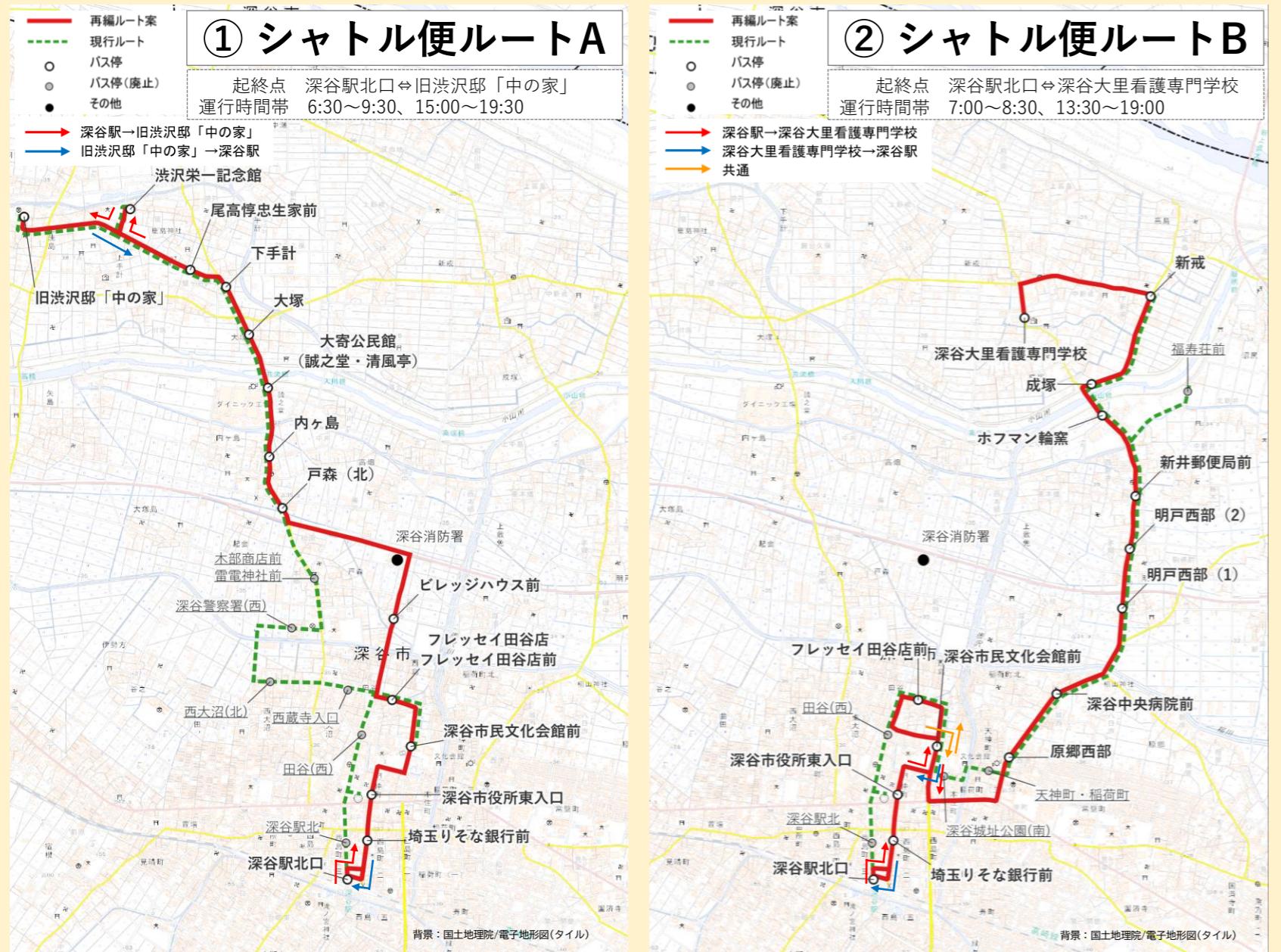
（2）運行時間帯・運行便数 (対象：北部シャトル便のみ)  
①現行の運行時間帯を継続します  
②運行時間帯において、需要に応じた運行便数を検討します

（3）運行ダイヤ (対象：全路線)  
①深谷駅において、4路線間の乗継に配慮したダイヤを編成します  
②東部シャトル便、西部シャトル便、南部シャトル便の3路線についても、鉄道等との接続利便性を高めるために、運行ダイヤを再検討します

（4）運賃 (対象：全路線)  
①分かりやすい運賃体系にします  
②収支率向上による経営改善を図るための運賃設定を検討します

## 5 再編内容

### (1) 運行ルート（北部シャトル+周遊便の運行ルート及びバス停）



### (2) 北部シャトル+周遊便の運行ダイヤ(案)

新規 方面へ

※東部・西部・南部シャトル便の運行ダイヤは変更なし

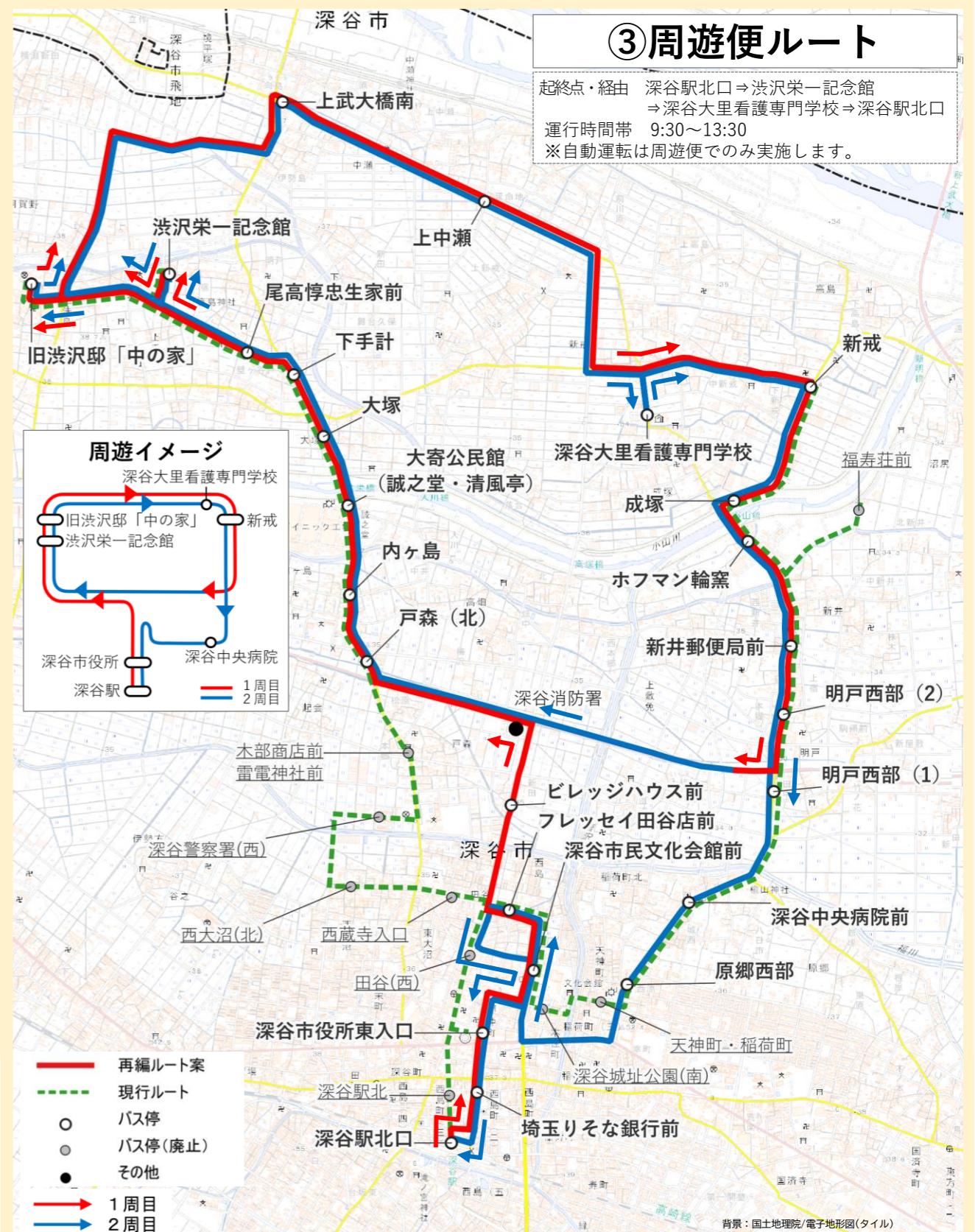
上武大橋南	8:56	9:05	9:56	10:05	10:37	12:11	12:25	12:57	15:26	15:35	17:37	19:28
旧渋沢邸「中の家」	6:40	8:53	9:08	9:53	10:34	12:08	12:54	15:23	15:38	17:28	17:37	19:28
尾高惇忠生家前	6:42	8:51	9:10	9:51	10:32	12:06	12:52	15:21	15:40	17:26	17:39	19:26
大寄公民館(誠之堂・清風亭)	6:44	8:49	9:12	9:49	10:30	12:04	12:50	15:19	15:42	17:24	17:41	19:24
フレッセイ田谷店(前)	6:51	8:42	9:19	9:42	11:57		15:12	15:49	17:17	17:48	19:17	
深谷市役所東入口	6:55	8:38	9:23	9:38	11:53		15:08	15:53	17:13	17:52	19:13	
深谷駅北口	6:58	8:35	9:26	9:35	11:50		15:05	15:56	17:10	17:55	19:10	
深谷市役所東入口	7:20	8:11			11:11		13:31	13:50	14:43	16:05	16:56	18:05
フレッセイ田谷店(前)	7:23	8:08			11:08		13:28	13:53	14:40	16:08	16:53	18:08
深谷中央病院前	7:26	8:05			11:05		13:25	13:56	14:37	16:11	16:50	18:11
明戸西部(2)	7:33	7:58			10:58		13:18	14:03	14:30	16:18	16:43	18:18
ホフマン輪窓	7:35	7:56			10:21		12:41	13:16	14:05	14:28	16:20	16:41
新規	7:38	7:53			10:20		12:40	13:15	14:06	14:27	16:21	16:40
深谷大里看護専門学校	7:41	7:50			10:18		12:38	13:13	14:08	14:25	16:23	16:38

【運行時間】 6時30分 ~19時30分  
【運行便数】 18便/日

※主要バス停のみ表記

### ③周遊便ルート

起終点・経由 深谷駅北口 ⇒ 渋沢栄一記念館 ⇒ 深谷大里看護専門学校 ⇒ 深谷駅北口  
運行時間帯 9:30~13:30  
※自動運転は周遊便でのみ実施します。



### (3) 運賃

現行の運賃体系では、乗車距離に応じた金額設定（対距離区間制）のため、特に観光目的の来訪者にとって分かりづらいものとなっています。また、北部シャトル+周遊便における周遊型運行の導入を考慮して、乗車距離に関わらず1回の乗車に対して一律の金額設定（均一制）とし、分かりやすい運賃体系とします。

現行	2km未満: 100円 2km以上: 200円
改正後	200円（一律） 一日乗車券の導入を検討

深谷市  
地域公共交通会議  
(事務局: 深谷市都市整備部  
都市計画課)



令和6年11月作成