

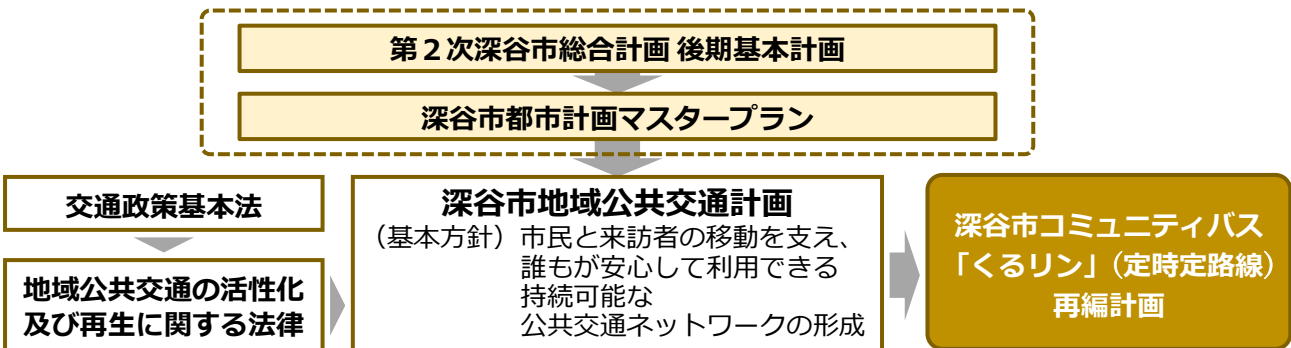
深谷市コミュニティバス「くるリン」(定時定路線)再編計画(令和7年4月新運行)概要版

1 背景と目的

本計画では、令和6(2024)年3月に策定した「深谷市地域公共交通計画」の基本方針「市民と来訪者の移動を支え、誰もが安心して利用できる 持続可能な公共交通ネットワークの形成」の実現を目指すべく、公共交通ネットワークの一助となるコミュニティバス「くるリン」(定時定路線)の運行内容の見直しを実施します。

その上で、コミュニティバス「くるリン」(定時定路線)が「くるリン」(デマンドバス)や民間路線バスとの役割分担を図りつつ、高齢者をはじめ市民の生活の質を高める公共交通サービスとして運行し、また、市外からの来訪者の移動ニーズにも対応するため、再編計画を策定します。

2 計画の位置付け



3 計画区域・期間

【対象区域】
深谷市全域

【対象路線】
コミュニティバス「くるリン」(定時定路線)
※運行ルート再編は北部便のみ

【計画期間】
令和7(2025)年度～令和8(2026)年度(2年間)
※令和9年度に定時定路線とデマンドバスの再編を同時に実施する予定

4 現状と再編の方向性・方針・基本的な考え方

■深谷市の現状

【運行状況】

- 北部シャトル便、東部シャトル便、西部シャトル便、南部シャトル便の4路線
- 路線別でみた乗車人員は、北部シャトル便が最も少ない

【公共交通に係る財政状況】

- 「くるリン」(定時定路線)4路線(予備車1台を含む)の実績
 - ・運行経費=6,300万円
 - ・運賃収入=1,080万円
 - 国庫補助金=360万円
 - 市財政負担=4,860万円
 - ・収支率=17.1%(コロナ禍に減少するも回復傾向)
- ※令和5(2023)年度実績

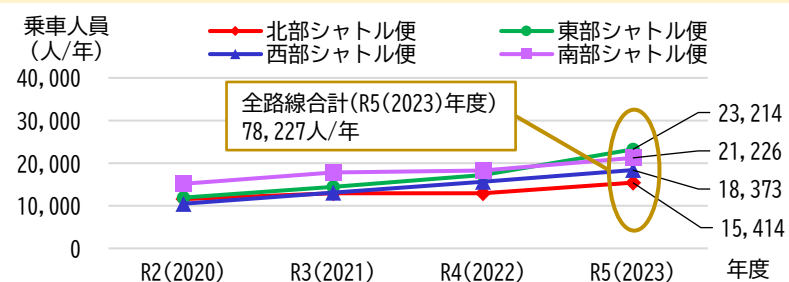
【観光動態】

- 市内の観光入込客はコロナ禍に減少するも回復傾向
- 市北部エリアには、渋沢栄一記念館、旧渋沢邸「中の家」、旧煉瓦製造施設などの観光資源が多く分布

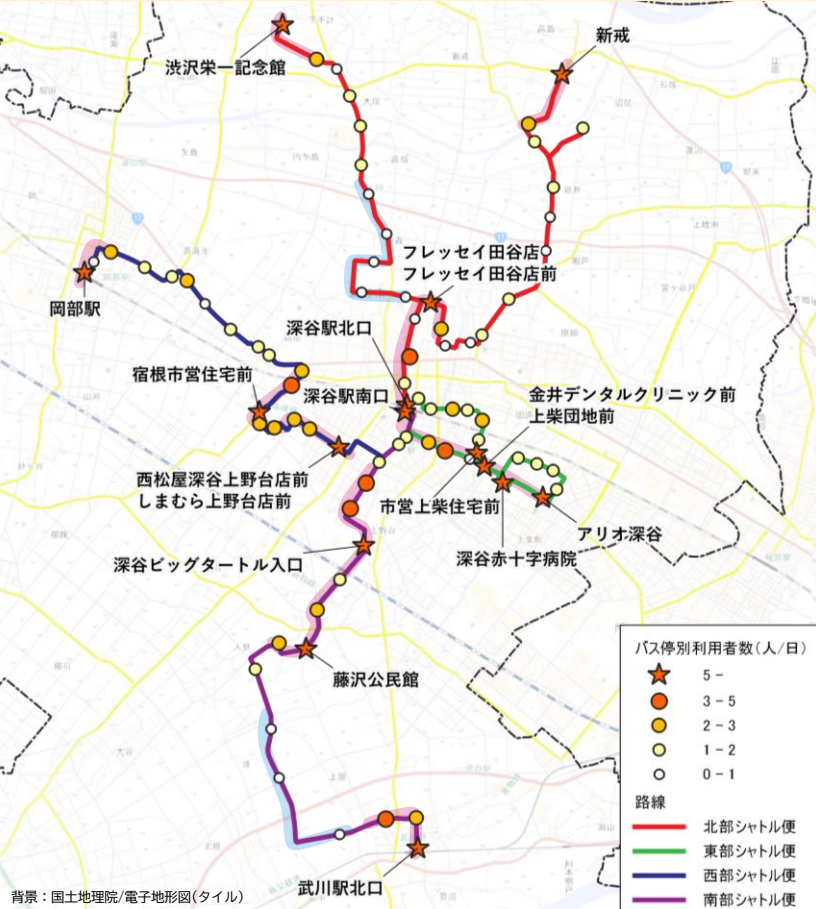
【「くるリン」利用者意識調査】

- コミュニティバス「くるリン」(定時定路線)の運行サービスの満足度は、北部シャトル便がやや低い傾向(調査は令和5年度実施)

▼路線別年間乗車人員



▼路線図及びバス停別利用者数(R5.6-R6.2の実績)



■再編の方向性

【方向性1】

北部シャトル便を先行して見直し
他路線は運行ダイヤのみ再検討する

【方向性2】

市民だけでなく来訪者にとっても利用しやすいサービスの提供を目指す

【方向性3】

北部シャトル+周遊便への自動運転技術の導入を検討する

■再編に関する基本方針

【基本方針1】

日常生活を支える移動手段の充実

【基本方針2】

広域的な移動利便性の向上

【基本方針3】

最先端の自動運転技術の活用

■再編の基本的な考え方

サービス水準	北部シャトル便 ↓ 北部シャトル+周遊便	その他路線
(1) 運行ルート		現行通り
(2) 運行時間帯・運行便数	見直し・再編	
(3) 運行ダイヤ		
(4) 運賃		

(1) 運行ルート(対象: 北部シャトル便のみ)

- ① 生活利便施設を利用しやすいルートにします
- ② 通勤通学と観光の両需要に対応するため、シャトル型と周遊型を組み合わせたルートにします
- ③ 市民の利便性を向上するため、利用者が多く発生する地点を運行し、ある一定程度の利用需要に対応できるようにします
- ④ 現状で利用の少ない運行区間については、需要について考慮した上で、ルート変更を検討します

(2) 運行時間帯・運行便数(対象: 北部シャトル便のみ)

- ① 現行の運行時間帯を継続します
- ② 運行時間帯において、需要に応じた運行便数を検討します

(3) 運行ダイヤ(対象: 全路線)

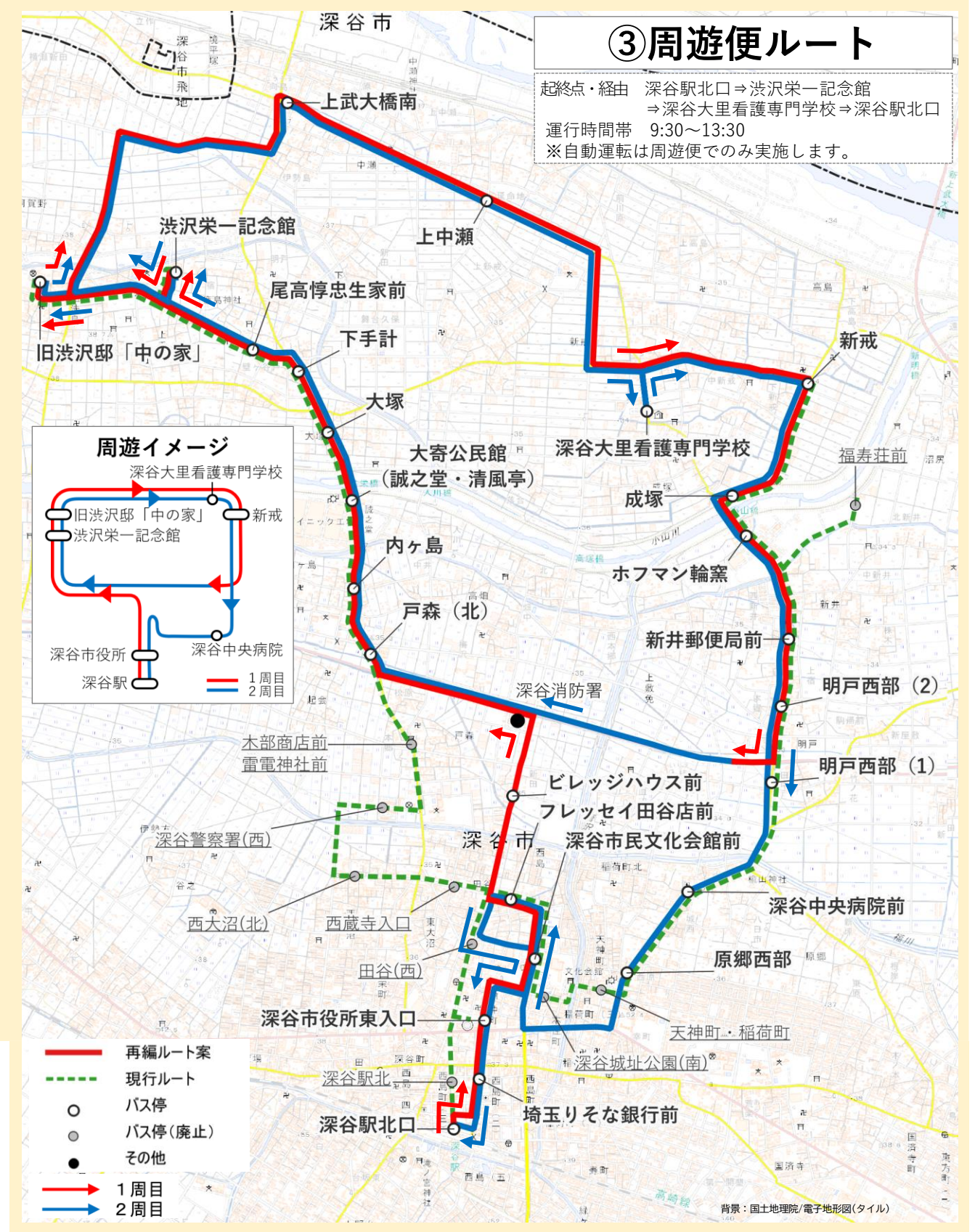
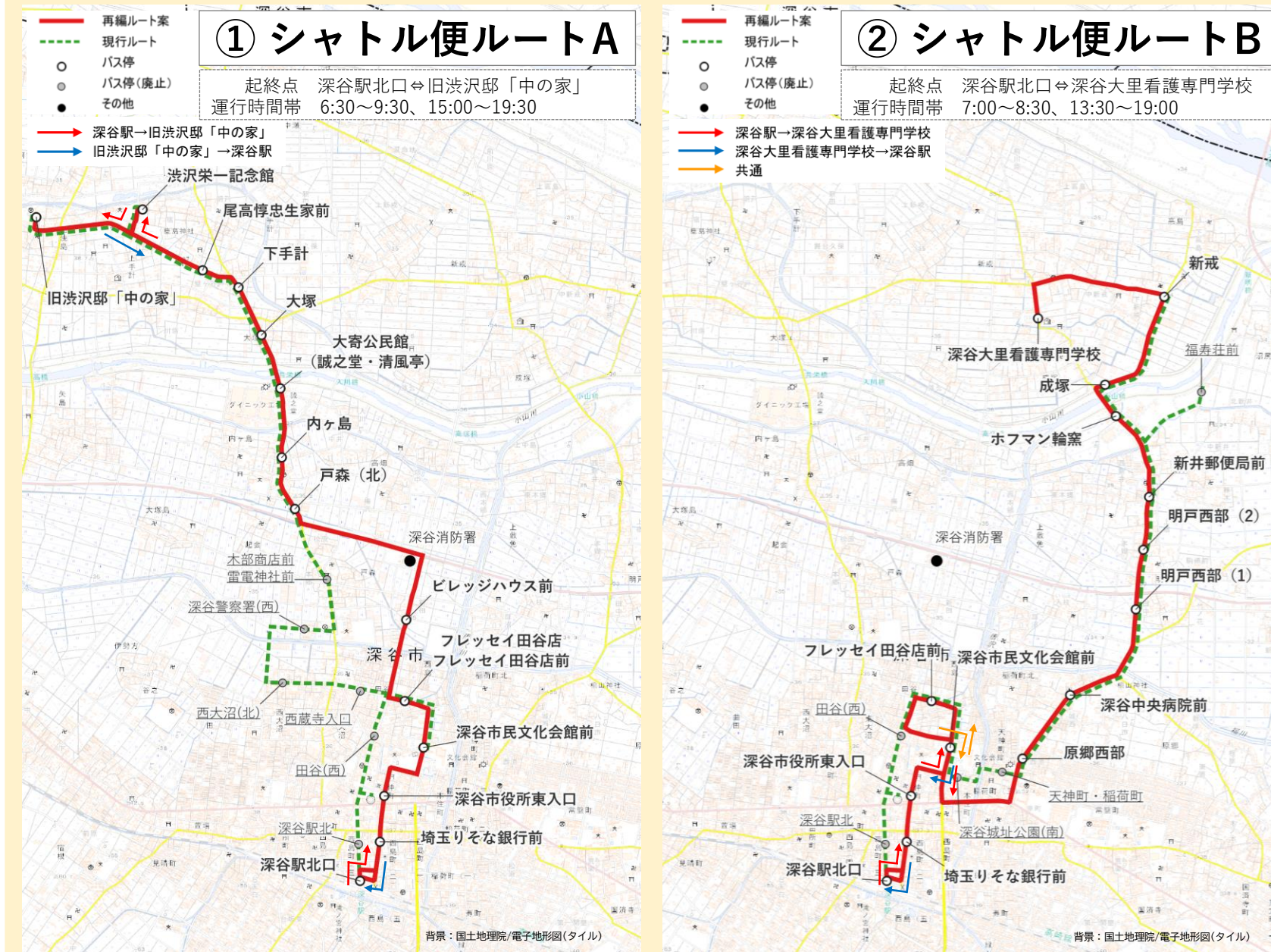
- ① 深谷駅において、4路線間の乗継に配慮したダイヤを編成します
- ② 東部シャトル便、西部シャトル便、南部シャトル便の3路線についても、鉄道等との接続利便性を高めるために、運行ダイヤを再検討します

(4) 運賃(対象: 全路線)

- ① 分かりやすい運賃体系にします
- ② 収支率向上による経営改善を図るための運賃設定を検討します

5 再編内容

(1) 運行ルート（北部シャトル＋周遊便の運行ルート及びバス停）



(2) 北部シャトル＋周遊便の運行ダイヤ(案)

	新戒 方面へ										※東部・西部・南部シャトル便の運行ダイヤは変更なし									
上武大橋南					10:09	10:41		12:29	13:01											
旧渋沢邸「中の家」		8:56	9:05	9:56	10:05	10:37	12:11	12:25	12:57				15:26	15:35						
渋沢栄一記念館	6:40	8:53	9:08	9:53		10:34	12:08		12:54				15:23	15:38	17:28	17:37	19:28			
尾高惇忠生家前	6:42	8:51	9:10	9:51		10:32	12:06		12:52				15:21	15:40	17:26	17:39	19:26			
大寄公民館(誠之堂・清風亭)	6:44	8:49	9:12	9:49		10:30	12:04		12:50				15:19	15:42	17:24	17:41	19:24			
フレッセイ田谷店(前)	6:51	8:42	9:19	9:42									15:12	15:49	17:17	17:48	19:17			
深谷市役所東入口	6:55	8:38	9:23	9:38	深谷					深谷			15:08	15:53	17:13	17:52	19:13			
深谷駅北口	6:58	8:35	9:26	9:35	バイ					パス			15:05	15:56	17:10	17:55	19:10			
深谷市役所東入口	7:20	8:11			バイ					パス										
深谷市役所東入口	7:23	8:08			パス					經由			13:31	13:50	14:43	16:05	16:56	18:05	18:56	
フレッセイ田谷店(前)	7:26	8:05											13:28	13:53	14:40	16:08	16:53	18:08	18:53	
深谷中央病院前	7:33	7:58											13:25	13:56	14:37	16:11	16:50	18:11	18:50	
明戸西部(2)	7:35	7:56											13:18	14:03	14:30	16:18	16:43	18:18	18:43	
ホフマン輪窯	7:36	7:55											13:16	14:05	14:28	16:20	16:41	18:20	18:41	
新戒	7:38	7:53											13:15	14:06	14:27	16:21	16:40	18:21	18:40	
深谷大里看護専門学校	7:41	7:50											13:10	14:11	14:22	16:26	16:35	18:26	18:35	

※主要バス停のみ表記 → シャトル便運行 → 周遊便運行

旧渋沢邸「中の家」方面より

(3) 運賃

現行の運賃体系では、乗車距離に応じた金額設定（対距離区間制）のため、特に観光目的の来訪者にとって分かりづらいものとなっています。また、北部シャトル＋周遊便における周遊型運行の導入を考慮して、乗車距離に関わらず1回の乗車に対して一律の金額設定（均一制）とし、分かりやすい運賃体系とします。

現行	改正後
2km未満：100円 2km以上：200円	200円（一律） 一日乗車券の導入を検討

深谷市
地域公共交通会議
〔事務局：深谷市都市整備部
都市計画課〕



令和6年11月作成