

令和5年度 第6回深谷市地域公共交通会議 議事録

開催日時： 令和5年11月22日（水）14時00分～15時00分

開催場所： 深谷市役所 3階 大会議室

出席委員： 別紙 出席者名簿 のとおり

（19名） （欠席委員：5名）

欠席委員： 浅見委員、荒船委員、荒木委員、坂井委員、宮原委員

（5名）

傍聴人： 1名

事務局： 吉田事務局長、山中事務局次長

（9名） 【都市計画課】

羽二生課長補佐、増田課長補佐、荒谷市街地整備係長、飯野主査、真下主任

【委託事業者(ランドブレイン株式会社)】

2名出席

議事次第： 別紙参照

配布資料： 別紙参照

1. 開会

2. あいさつ

3. 協議事項

議案第1号 深谷市地域公共交通計画 計画骨子案について

◆事務局および本業務の受託業者より資料1の説明

◆質疑

【長原会長】 議案第1号について説明があったが、ご質問・ご意見等はあるか。

【関根委員】 資料1の68、69ページ目において、乗務員不足が課題として挙げられている。乗務員不足が解消できないと交通計画も頓挫してしまうため、課題整理の中で乗務員不足対策について言及し、実施計画の中でも取組を位置付けてほしい。

【事務局】 前向きに検討する。

【原島委員】 資料1の57～61ページ目における「(4) 主な移動手段について」及び「(7) 主な利用目的」の回答結果について、例年と比べて「その他」が

多いのはなぜか。

【事務局】 本来は単数回答をお願いしている設問だが、実際には複数回答された方が多く、グラフでまとめる際に「その他」として扱っている。

【宮坂委員】 資料1の74ページ目において「ドアツードア」が挙げられているが、どこまで実現されるのか。将来的にはコミュニティバスが一般タクシーと同程度になるのか。

【事務局】 デマンドタクシーと一概に言っても様々な方法がある。近隣で既に導入している自治体には適宜行政視察を行っている。民業圧迫とまらない範囲でこういったサービスが可能なのか検討していく。

【田尻委員】 前回会議後に交通事業者に対するヒアリングの話があったが、まだ実施されていないまま課題が整理されていることが気になる。また、運行時間などで公共交通サービスと一般タクシーとのすみ分けを考えてほしい。

【事務局】 事業者ヒアリングについては、書面のみでしか行えていない。今後、対面でのヒアリングを実施していく。

【長原会長】 他にあるか。その他にないようなので、議案第1号について、原案のとおり承認する。
本日審議いただく協議事項は以上となるため、進行を事務局に戻す。

4. 報告事項

深谷市渋沢栄一新一万円札発行記念 自動運転バス試乗会の開催について

◆事務局より資料2の説明

5. 閉会