

## 令和5年度 第6回深谷市地域公共交通会議 議事録

開催日時： 令和5年11月22日（水）14時00分～15時00分

開催場所： 深谷市役所 3階 大会議室

出席委員： 別紙 出席者名簿 のとおり

（19名） （欠席委員：5名）

欠席委員： 浅見委員、荒船委員、荒木委員、坂井委員、宮原委員

（5名）

傍聴人： 1名

事務局： 吉田事務局長、山中事務局次長

（9名） 【都市計画課】

羽二生課長補佐、増田課長補佐、荒谷市街地整備係長、飯野主査、真下主任

【委託事業者(ランドブレイン株式会社)】

2名出席

議事次第： 別紙参照

配布資料： 別紙参照

### 1. 開会

### 2. あいさつ

### 3. 協議事項

#### 議案第1号 深谷市地域公共交通計画 計画骨子案について

◆事務局および本業務の受託業者より資料1の説明

◆質疑

【長原会長】 議案第1号について説明があったが、ご質問・ご意見等はあるか。

【関根委員】 資料1の68、69ページ目において、乗務員不足が課題として挙げられている。乗務員不足が解消できないと交通計画も頓挫してしまうため、課題整理の中で乗務員不足対策について言及し、実施計画の中でも取組を位置付けてほしい。

【事務局】 前向きに検討する。

【原島委員】 資料1の57～61ページ目における「(4) 主な移動手段について」及び「(7) 主な利用目的」の回答結果について、例年と比べて「その他」が

多いのはなぜか。

**【事務局】** 本来は単数回答をお願いしている設問だが、実際には複数回答された方が多く、グラフでまとめる際に「その他」として扱っている。

**【宮坂委員】** 資料1の74ページ目において「ドアツードア」が挙げられているが、どこまで実現されるのか。将来的にはコミュニティバスが一般タクシーと同程度になるのか。

**【事務局】** デマンドタクシーと一概に言っても様々な方法がある。近隣で既に導入している自治体には適宜行政視察を行っている。民業圧迫とまらない範囲でこういったサービスが可能なのか検討していく。

**【田尻委員】** 前回会議後に交通事業者に対するヒアリングの話があったが、まだ実施されていないまま課題が整理されていることが気になる。また、運行時間などで公共交通サービスと一般タクシーとのすみ分けを考えてほしい。

**【事務局】** 事業者ヒアリングについては、書面のみでしか行えていない。今後、対面でのヒアリングを実施していく。

**【長原会長】** 他にあるか。その他にないようなので、議案第1号について、原案のとおり承認する。  
本日審議いただく協議事項は以上となるため、進行を事務局に戻す。

#### 4. 報告事項

深谷市渋沢栄一新一万円札発行記念 自動運転バス試乗会の開催について

◆事務局より資料2の説明

#### 5. 閉会