

## ● 前回会議からの主な変更・修正点

### ■ 全体を通して

○軽微な文言修正

### ■ 第5章 公共交通に関する意識調査 p.34~75

○(1)市民対象調査、(2)「くるリン」利用者対象アンケート調査（経年比較）について、外出目的地などにおける「アリオ深谷」と「イトーヨーカドー（アリオ深谷店）」を合算して集計（p.43,44,49,63,67）

## ● 現行計画（地域公共交通網形成計画）からの主な変更・修正点

青：削除 赤：追加 緑：見直し

現行計画（地域公共交通網形成計画）	新計画（地域交通計画）
第1章 計画の総論 1-1 計画策定の背景・目的 1-2 計画の位置付け 1-3 計画区域 1-4 計画期間	第1章 計画の総論 1-1 計画策定の背景・目的 1-2 計画の位置付け 1-3 計画区域 1-4 計画期間
第2章 深谷市の現状 2-1 地勢 2-2 人口 2-3 土地利用 2-4 公共施設等の立地状況 2-5 観光動態	第2章 深谷市の現状 2-1 地勢 2-2 人口 2-3 土地利用 2-4 公共施設等の立地状況 2-5 観光動態 <b>2-6 運転免許証返納者数 [p.10]</b> <div style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-top: 10px;">                         社会的背景として高齢者の運転免許証返納者が増加しているため追加                     </div>
第3章 上位計画・関連計画の整理 3-1 第2次深谷市総合計画 前期基本計画 3-2 深谷市まち・ひと・しごと創生総合戦略 3-3 深谷市都市計画マスタープラン 3-4 深谷市立地適正化計画	第3章 上位計画・関連計画の整理 3-1 第2次深谷市総合計画 後期基本計画 （第2期深谷市まち・ひと・しごと創生総合戦略） 3-2 深谷市都市計画マスタープラン 3-3 深谷市立地適正化計画

現行計画（地域公共交通網形成計画）	新計画（地域交通計画）
第3章（続き）	第3章（続き） <b>3-4 上位計画・関連計画のまとめ [p.16]</b> 上位計画・関連計画について分かりやすくまとめるため追加 <b>3-5 （参考）障害者プラン策定アンケート及び高齢者福祉計画策定アンケート [p.17-18]</b> 障害者・高齢者にも利用しやすい公共交通を目指すための視点として追加 これにより、目標を実現するための事業に福祉分野と連携した取組みを追加することにつながった [p.96 事業 2.3 , p.100 事業 5.1]
第4章 深谷市における公共交通の現状 4-1 公共交通の現状・利用状況 4-2 通勤・通学動態 4-3 公共交通に係る財政状況	第4章 深谷市における公共交通の現状 4-1 公共交通の現状・利用状況 4-2 通勤・通学動態 4-3 公共交通に係る財政状況 <b>4-4 深谷市地域公共交通網形成計画の評価 [p.31-33]</b> 現行計画の評価を行うため追加
第5章 公共交通に関する意識調査 5-1 調査概要 5-2 市民対象調査 5-3 コミュニティバス「くるリン」（定時定路線）利用者対象アンケート調査 5-4 コミュニティバス「くるリン」（デマンドバス）利用者対象アンケート調査 5-5 公共交通利用者対象ヒアリング調査（コミュニティバス「くるリン」（定時定路線）） 5-6 公共交通利用者対象ヒアリング調査（コミュニティバス「くるリン」（デマンドバス））	第5章 公共交通に関する意識調査 5-1 調査概要 5-2 市民対象調査 5-3 コミュニティバス「くるリン」（定時定路線）利用者対象アンケート調査 5-4 コミュニティバス「くるリン」（デマンドバス）利用者対象アンケート調査 5-5 公共交通利用者対象ヒアリング調査（コミュニティバス「くるリン」（定時定路線）） 5-6 公共交通利用者対象ヒアリング調査（コミュニティバス「くるリン」（デマンドバス）） <b>5-7 交通事業者アンケート調査 [p.74-75]</b> 交通事業を担う事業者のご意見が重要であることから追加

現行計画（地域公共交通網形成計画）	新計画（地域交通計画）
<p>第6章 深谷市における公共交通の課題</p> <p><b>6-1 深谷市の公共交通の課題</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>①「都市計画マスタープラン」、「立地適正化計画」等と連動し拠点間を結ぶ交通ネットワークの形成</li> <li>②鉄道駅へのアクセス性利便性が高く広域的な公共交通ネットワークの形成</li> <li>③障害者や高齢者等の交通弱者の移動ニーズへの対応</li> <li>④公共交通機関同士の乗継ぎ利便性や公共交通機関の利用環境の改善</li> <li>⑤市民や来訪者にとって分かりやすい公共交通に関する情報発信をするための改善</li> <li>⑥多様な主体が連携し公共交通の持続可能性を高める</li> </ul> </div> <p><b>6-2 コミュニティバス「くるリン」の運行課題</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>計画内で「くるリン」運行再編を検討するために挙げられた項目のため削除</p> </div>	<p>第6章 深谷市における公共交通の課題</p> <p><b>6-1 深谷市の公共交通の課題 [p.76-83]</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>①「都市計画マスタープラン」、「立地適正化計画」等と連動した拠点間を結ぶ<b>公共交通ネットワークの維持・向上</b></li> <li>②鉄道駅へのアクセス性利便性が高く広域的な<b>公共交通ネットワークの維持・向上</b></li> <li>③障害者や高齢者等の市民利用ニーズに加え<b>来訪者の移動手段等、あらゆるニーズ</b>への対応</li> <li>④公共交通機関同士の乗継ぎ利便性や<b>面的サービス（デマンド交通）利便性の向上</b></li> <li>⑤市民や来訪者にとって分かりやすい公共交通に関する情報発信手段の改善</li> <li>⑥多様な主体との<b>“共創”</b>による地域公共交通の持続可能性の向上</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまで形成してきた公共交通ネットワークの維持・向上を図る</li> <li>・市民だけでなく来訪者にとっての利便性向上も図る</li> <li>・連携にとどまらない“共創”の考え方を採り入れる</li> </ul> </div>
<p>第7章 計画の基本方針・目標・施策</p> <p><b>7-1 計画の基本方針</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>市民活動と移動を支える持続可能な公共交通ネットワークの形成</p> </div>	<p>第7章 計画の基本方針・計画目標・実施事業</p> <p><b>7-1 計画の基本方針 [p.84]</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>市民と<b>来訪者</b>の移動を支え、<b>誰もが安心して利用できる</b>持続可能な公共交通ネットワークの形成</p> </div> <div style="border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・生活交通だけでなく観光交通としての役割も持たせることで利便性や採算性の向上を図る</li> </ul> </div>

現行計画（地域公共交通網形成計画）	新計画（地域交通計画）
<p>第7章（続き）</p> <p><b>7-2 計画の目標</b></p> <div data-bbox="197 349 751 772" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>①まちづくりのインフラとなる公共交通ネットワークの形成</li> <li>②市民の生活の質を高める公共交通サービスの充実</li> <li>③公共交通の利用促進に向けた交通環境づくり</li> <li>④多様な主体と連携し 持続可能性の高い公共交通ネットワークの確保</li> </ul> </div> <p><b>7-3 公共交通網の将来像</b></p> <p><b>7-4 コミュニティバス「くるリン」運行再編に関する方針</b></p> <div data-bbox="124 1272 722 1379" style="border: 1px solid blue; border-radius: 15px; padding: 5px;"> <p>計画内で「くるリン」運行再編を検討するために挙げられた項目のため削除</p> </div> <p>7-5 深谷市地域公共交通網形成計画体系</p> <p><b>7-6 目標を実現するための施策</b></p> <p><b>7-7 評価指標</b></p>	<p>第7章（続き）</p> <p><b>7-2 計画目標 [p.85-87]</b></p> <div data-bbox="919 349 1473 772" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>①広域及び都市間をつなぐネットワークの向上を目指す</li> <li>②市民も来訪者も利用しやすい公共交通サービスの提供を目指す</li> <li>③<b>既存</b>公共交通の利用促進に向けた環境づくりを目指す</li> <li>④<b>新しい技術の導入による利便性の高い地域公共交通を目指す</b></li> <li>⑤多様な主体の<b>“共創”</b>による持続可能性の高い地域公共交通を目指す</li> </ul> </div> <div data-bbox="831 797 1430 999" style="border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新しい技術の活用に加え、既存資源を有効に活用する</li> <li>・連携にとどまらない“共創”の考え方を採り入れる</li> </ul> </div> <p><b>7-3 公共交通網の将来像 [p.88-90]</b></p> <div data-bbox="831 1077 1430 1200" style="border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北部シャトル便のルート変更を検討する</li> <li>・深谷駅～籠原駅間の新規路線を検討する</li> </ul> </div> <p>7-4 深谷市地域公共交通計画体系</p> <p><b>7-5 目標を実現するための事業 [p.92-101]</b></p> <p><b>7-6 評価指標 [p.102-103]</b></p> <div data-bbox="831 1570 1430 1715" style="border: 1px solid green; border-radius: 15px; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまでの取組みを継続しつつ、新しい目標の実現に向けて、事業の追加や評価指標の見直しを行った</li> </ul> </div>
<p>第8章 計画達成状況の評価</p> <p>8-1 計画の実施体制</p> <p>8-2 P D C Aサイクルの実行</p>	<p>第8章 計画の推進方策</p> <p>8-1 計画の推進及び進行管理の体制</p> <p>8-2 P D C Aサイクルの実行</p>
<p>第9章 参考資料</p>	<p>第9章 参考資料</p>