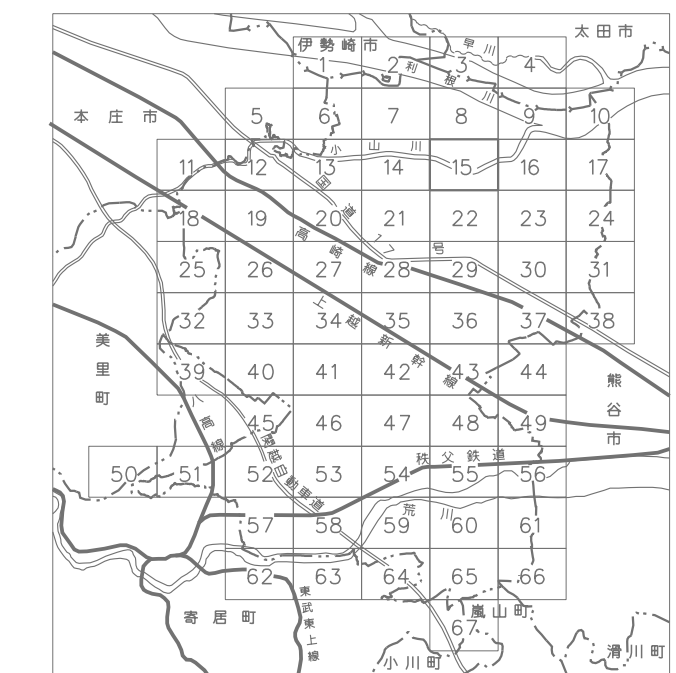


1:2,500

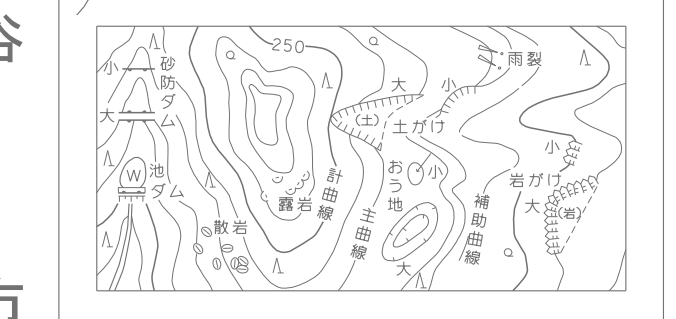


記号		
	普通建物	△ 37.2 三角点 ※ 25,62 水準点
	壁うろ建物	△ 42.3 三角点及び標高石 ※ 25,62 公定水準点等
	普通無壁倉	▽ 35.6 三角点 ※ 25,73 公定水準点 (水準点)
	壁うろ無壁倉	△ 53.45 電子基準点 ・ 12.3 電子基準点 ・ 15.8 電子基準点 ・ 15.8 電子基準点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and structures. The figure is divided into two columns. The left column lists symbols for '一般道路' (General Road), '自動車道' (Expressway), '歩道・自転車道' (Sidewalk/Bike Lane), '歩道・力線等' (Sidewalk/Power Line), '道路境界線' (Road Boundary Line), '道路歩道橋' (Road/Sidewalk Bridge), '水門・排水路' (Weir/Drainage Channel), '人工斜面' (Artificial Slope), and '土壌等' (Soil). The right column lists symbols for '鉄道道路' (Railroad Road), '特設軌道' (Special Track), '河川' (River), '水田' (Paddy Field), '田舎の道路' (Rural Road), 'ワットン・及び鉄線橋' (Wotton and Iron Wire Bridge), '鉄道の信号機' (Railroad Signal), '鉄道の踏道' (Railroad Footbridge), '及び乗降場' (and Station), '口' (Entrance), '区画線' (Boundary Line), '境界線' (Boundary Line), '境界線' (Boundary Line), and '軌道' (Track).

日	日	出	る	吳 龍 著	♡ ♡ ♡	著 度
▽		燃	◎	その地の 幾木地	山 山	幾 地
▽			◎		山 山	
◇	とくろ け	***	◎	芝 地	▽	は化地
★	パイナル 樹	◎	◎	広葉 栗林	▽	しの地
▽		◎	△	針 葉林	▽	やし 針 樹 林
△		◎	△	竹	▽	遊 地
△		◎	△		△	



アジア航測株式会社調製

深谷市

No. 15

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号) 令6 関公第836号」