

平成 30 年度コミュニティバス運行実績

(1) 運行実績

| コース | 平成 30 年度(実績) | | | | | | | | | | 359 日/年 | |
|----------|--------------|---------|-------------|------------|-----------|-----------|------------|-------|-----|-------|---------|--|
| | 運行便数 | 利用人数 | 運行経費 | 交通会議補助金 | 国庫補助金(運行) | 国庫補助金(車両) | 料金収入 | 人/日 | 人/便 | 円/便 | 円/人 | |
| ①北部定期便 | 4,308 | 28,762 | 60,798,519 | 46,506,283 | 1,132,000 | 401,000 | 13,336,446 | 80.1 | 6.7 | 2,756 | 387 | |
| ②東循環便 | 4,308 | 32,185 | | | 0 | 0 | | 89.7 | 7.5 | | | |
| ③西循環便 | 4,308 | 33,239 | | | 0 | 0 | | 92.6 | 7.7 | | | |
| ④南部シャトル便 | 3,949 | 26,021 | | | 0 | 0 | | 72.5 | 6.6 | | | |
| 小計 | 16,873 | 120,207 | | | 1,132,000 | 401,000 | 334.8 | 7.1 | | | | |
| ⑤北部デマンド | 6,699 | 6,691 | 28,686,952 | 26,257,565 | 649,000 | 0 | 1,187,913 | 18.6 | 1.0 | 1,578 | 1,566 | |
| ⑥南部デマンド | 7,324 | 7,350 | | | 592,000 | 0 | | 20.5 | 1.0 | | | |
| ⑦岡部デマンド | 6,353 | 6,375 | 27,440,625 | 24,598,401 | 425,000 | 0 | 1,570,297 | 17.8 | 1.0 | | | |
| ⑧川本デマンド | 5,650 | 5,691 | | | 419,000 | 0 | | 15.9 | 1.0 | | | |
| ⑨花園デマンド | 6,210 | 6,378 | | | 426,000 | 0 | | 17.8 | 1.0 | | | |
| 小計 | 32,236 | 32,485 | 56,127,577 | 50,855,966 | 2,511,000 | 0 | 2,758,210 | 90.5 | 1.0 | | | |
| 合計 | 49,109 | 152,692 | 116,926,096 | 97,362,249 | 3,643,000 | 401,000 | 16,094,656 | 425.3 | 3.1 | 2,310 | 743 | |

- 利用人数は、定時定路線が 120,207 人、デマンドバスが 32,485 人、全体で 152,692 人だった。
- 運行経費は、年間 116,926,096 円で、その内交通会議が補助金として 97,362,249 円支出した。
- 料金収入は、定時定路線が 13,336,446 円、デマンドバスが 2,758,210 円、全体で 16,094,656 円だった。
- 1日あたりの利用者は、定時定路線が約 335 人、デマンドバスが約 91 人、全体約 425 人だった。
- 1便当たりの交通会議補助額は、定時定路線が 2,756 円、デマンドバスが 1,578 円、全体で 2,310 円だった。
- 利用者 1 人あたりの交通会議補助額は、定時定路線が 387 円、デマンドバスが 1,566 円、全体で 743 円だった。

(2) 対前年比

| コース | 対前年比(増減) | | | | | | | | 対前年比(割合) | | | | | | | |
|----------|----------|--------|------------|-----------|------|------|-----|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 運行便数 | 利用人数 | 補助金 | 料金収入 | 人/日 | 人/便 | 円/便 | 円/人 | 運行便数 | 利用人数 | 補助金 | 料金収入 | 人/日 | 人/便 | 円/便 | 円/人 |
| ①北部定期便 | 0 | 4,093 | ▲1,626,292 | 1,589,142 | 11.4 | 1.0 | ▲96 | ▲50 | 100% | 117% | 97% | 114% | 117% | 117% | 97% | 89% |
| ②東循環便 | 0 | 4,317 | | | 12.0 | 1.0 | | | 115% | 115% | | | | | | |
| ③西循環便 | 0 | 3,272 | | | 9.1 | 0.8 | | | 100% | 111% | | | 97% | 89% | | |
| ④南部シャトル便 | 0 | ▲1,660 | | | ▲4.6 | ▲0.4 | | | 100% | 94% | | | 94% | 94% | | |
| 小計 | 0 | 10,022 | | | 27.9 | 0.6 | | | 100% | 109% | | 109% | 109% | 109% | | |
| ⑤北部デマンド | ▲395 | ▲314 | 476,480 | ▲37,115 | ▲0.9 | 0.0 | 89 | 102 | 94% | 96% | 102% | 97% | 96% | 101% | 106% | 107% |
| ⑥南部デマンド | 558 | 379 | | | 1.1 | ▲0.0 | | | 108% | 105% | | | 105% | 97% | | |
| ⑦岡部デマンド | ▲975 | ▲976 | | | ▲2.7 | 0.0 | | | 87% | 87% | | | 87% | 100% | | |
| ⑧川本デマンド | ▲302 | ▲460 | | | ▲1.3 | ▲0.0 | | | 95% | 93% | | | 93% | 97% | | |
| ⑨花園デマンド | 34 | ▲29 | | | ▲0.1 | ▲0.0 | | | 101% | 100% | | | 100% | 99% | | |
| 小計 | ▲1,080 | ▲1,400 | | | ▲3.9 | ▲0.0 | | | 97% | 96% | | 96% | 99% | | | |
| 合計 | ▲1,080 | 8,622 | ▲372,200 | 1,468,156 | 24.0 | 0.2 | 363 | 65 | 98% | 106% | 100% | 110% | 106% | 108% | 119% | 110% |

- 利用人数は、定時定路線が 10,022 人、デマンドバスが-1,400 人、全体で 8,622 人増加（対前年比+6%）した。
- 料金収入は、定時定路線が 1,589,142 円、デマンドバスが-37,115 円、全体で 1,468,156 円増加(前年比+10%)した。
- 1日あたりの利用者は、定時定路線が 27.9 人、デマンドバスが-3.9 人、全体で 24.0 人増加（前年比+6%）した。
- 1便あたりの交通会議補助額は、定時定路線が-96 円、デマンドバスが 89 円、全体で 363 円増加（対前年比+19%）した。
- 利用者 1 人あたりの交通会議補助額は、定時定路線が-50 円、デマンドバスが 102 円、全体で 65 円増加（対前年比+10%）した。