

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成28年1月22日

協議会名: 深谷市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
(株)協同観光バス	北部定期便: 深谷駅北口～渋沢栄一記念館 ～深谷駅北口 (車両減価償却費等国庫補助 金申請系統) 西循環便: 深谷駅南口～深谷駅北口～深 谷駅南口 (車両減価償却費等国庫補助 金申請系統)		A 計画どおり事業は適切に実 施された。	【目標1:利用者数の増加】 (目標)29,600人 (実績)37,692人 【目標2:利用者満足度の向 上】 (目標)利用者アンケートで 各項目ともH25調査以上の 満足度 (実績)12項目中、9項目 達成	長大な路線を短縮し運行本 数を増やした結果、自宅から バス停までの距離に関する満 足度が10.5%低下した一方、 運行本数に対する満足度は 31.1%、運行時間に対する満 足度は25.9%向上することがで きた。
花園観光バス(株)	北部デマンド 南部デマンド		A 計画どおり事業は適切に実 施された。	【目標3:収支率の向上】 (目標)10.3% (実績)7.8% 【車両取得に係る目標:車 椅子利用者数】 (目標)2人 (実績)1人	今後は、利用者アンケートの 結果を踏まえ、現行ルートを継 続し市民への定着を図るととも に、定時定路線のバス停に対 する不満を解消するため、定 時定路線とデマンドバスの結 節点の見直し、デマンド地区間 の結節点の追加等を実施し、 利用ニーズが高い場所へのア クセスを確保できるよう改善し ていく。
深谷タクシー(有)	岡部デマンド 川本デマンド 花園デマンド		A 計画どおり事業は適切に実 施された。	利用者数については、目標 を大きく上回ることができ た。利用者満足度、車椅子 利用者は目標値を若干下 回り達成できなかったが、 概ね目的を達成していると 考えている。収支率に関し ては目標を達成できなかった。	また、引き続き自治会におけ る説明会や広報活動を行い、 市民のバス利用に対する理解 を深め、利用者の増加と収支 率の改善に繋がるよう情報提 供に努めていく。

