

(仮称)寄居PAスマートインターチェンジ深谷市方面アクセス道路(案)に係るパブリックコメントの結果について

No.	ご意見	市の考え方
1	掲載の地図では位置関係が解り難いので、丁寧な説明を求めます。	(仮称)寄居PAスマートインターチェンジは、深谷市の西部に位置する本郷地区と、隣接する寄居町用土地地区にあります寄居パーキングエリアに設置します。スマートインターチェンジの出入口は、上り線は深谷市の市道から、また下り線は寄居町の町道からのアクセスとなります。深谷市方面のアクセス道路(案)については、上り線の出入口から一旦寄居町道を経て東へ向かい、深谷市道の現道を生かしながら県道寄居岡部深谷線へ接続するルート(案)となっております。
2	新設されますアクセス道路から、寄居岡部深谷線に繋がるようですが、その三叉路に信号機は設置されるのですか？	アクセス道路(案)と県道寄居岡部深谷線の交差点の信号機の設置については、今後、埼玉県公安委員会と協議します。なお、信号機の設置については、埼玉県公安委員会の所管となります。
3	スマートICの全体像(関越上下線から、どうアクセス道路に繋がるのか)が解らないと、深谷側のアクセス道路が考えにくいのではないですか。丁寧な説明を求めます。	(仮称)寄居PAスマートインターチェンジは、関越自動車道本線から寄居PAを経由して深谷市道につながる寄居町道に接続されます。このことから、アクセス道路がない場合には、スマートインターチェンジ周辺の生活道路への通過車両の増加や、スマートインターチェンジ設置の効果が十分にされないことが想定されます。
4	寄居岡部深谷線並びに県道花園本庄線の整備予定はどうなるのですか？	本アクセス道路と接続する県道寄居岡部深谷線については、本アクセス道路との交差点影響箇所の整備は行う予定としております。影響範囲外で未改良部分については、改良を埼玉県に要望していきたいと考えております。また、県道花園本庄線の整備についても、引き続き埼玉県へ要望していきたいと考えております。
5	大型車両なども通る事から幅員が片側3mでは狭いのではないのでしょうか？	車道の幅員については、道路構造令に準拠し、地形及び計画交通量から決定しておりますので、大型車も安全に通行できます。