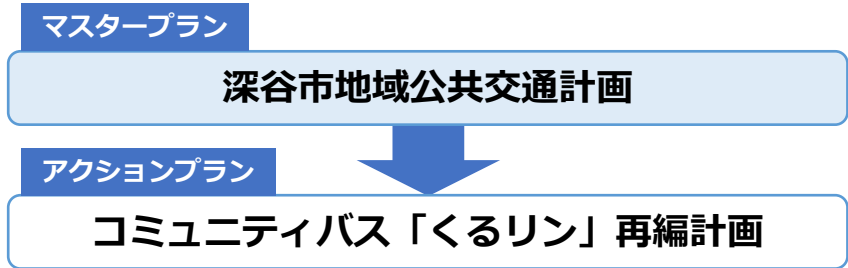


【議案 2】 深谷市地域公共交通計画の計画期間について

■ 地域公共交通計画の位置付け

・「深谷市地域公共交通計画」を地域公共交通全体のマスタープランと捉え、市民の足となるコミュニティバスを運行するためのアクションプランとして「コミュニティバス「くるリン」再編計画」を位置付ける



■ 計画期間について

・「深谷市地域公共交通網形成計画（平成 31 年策定）」は計画期間を 5 か年として策定
 ・「深谷市地域公共交通計画」では、次期コミュニティバス「くるリン」再編計画を見据えた計画期間の設定が重要
 ・深谷市における地域公共交通に係る課題【議案 3】を解決するため、本計画は 7 か年として策定予定

項目		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18		
交通計画		無	深谷市地域公共交通網形成計画(5か年) (R1-R5)					深谷市地域公共交通計画(7か年) (R6-R12)					新計画(5か年) (R13-R17)					新計画				
事務局作業	計画策定	・計画策定 ・定時再編		・デマンド再編			・計画策定 ・定時再編		・定時/デマ ト再編					・計画策定 ・定時/デマ ト再編					・計画策定 ・定時/デマ ト再編			
	業者選定		・アデ-ザル ・車両準備		・アデ-ザル ・車両準備				・アデ-ザル ・車両準備		・アデ-ザル ・車両準備					・アデ-ザル ・車両準備					・アデ-ザル ・車両準備	
くるリン 定時定路線	北部						再編準備期間					再編新運行(R7-R8) (自動運転)										
	東部						再編準備期間					再編新運行(R7-R8) (自動運転)										
	西部						再編準備期間					再編新運行(R7-R8) (自動運転)										
	南部						再編準備期間					再編新運行(R7-R8) (自動運転)										
くるリンデマンドバス		花園観光バス・深谷タクシー (H27-R3)			花園観光バス (R2-R6)				花園観光バス・深谷タクシー (R4-R8)				定時/デマンド再編新運行 (R9-R13)					再編準備期間				