

「水道管路」の緊急点検について

資料 5



1. 背景

1) 水道管路の老朽化

- ・深谷市の水道事業供用開始が昭和4年 県下2番目に歴史がある
- ・多くの老朽管を有する

2) 老朽化に起因する水道事故が発生

- ・令和7年4月 京都市国道1号線における铸铁管※の漏水事故が発生
(※通称CIPという。概ね1971年以前に製造)

2. 水道管の点検指示

1) 国土交通省より

- ・緊急輸送道路下の铸铁管について緊急点検の実施要請(5月7日)

3. 点検の内容

1) 対象路線

市内の緊急輸送道路

①国道17号	8か所	0.193km
②県道深谷嵐山線	2か所	0.040km
③県道熊谷児玉線	1か所	0.010km
④市道D308号線	1か所	0.010km
計 4路線	12か所	0.253km

2) 対象水道管

铸铁管

3) 点検方法

目視による路面状況の確認、
弁室点検+音聴棒における漏水音の確認

4. 点検の結果

1) 実施日

令和7年5月15日及び19日

2) 実施者

水道工務課職員

3) 緊急点検結果

実施した4路線12か所に異常は確認されなかった。

5. 今後の点検

- ・令和7年12月から令和8年12月(予定)にかけて、市内全域の水道管を対象とした漏水調査を実施予定
- ・AIを活用した管路劣化診断を実施予定



「下水道管きよ」の緊急点検について

1. 背景

1) 施設の老朽化が進行

- ・ 深谷市の公共下水道供用開始…昭和60年
→40年が経過

2) 老朽化に起因する下水道関連事故

- ・ 令和7年1月 下水道管破損に起因する道路陥没（八潮市）

2. 下水道管の点検指示

1) 国土交通省より

- ・ 緊急点検の実施要請（1月29日）
- ・ 全国特別重点調査の実施要請（3月18日）

3. 下水道管点検の注意点

1) 酸素欠乏、硫化水素発生の危険性

- ・ 原因は汚泥の堆積
- ・ 色や臭気なく、中毒や酸素欠乏になる危険性

2) 酸素欠乏等による下水道関連事故

- ・ 令和7年8月 排水作業中の作業員死亡事故（行田市）

4. 深谷市における点検

1) 職員による緊急点検

- ・ 期日 令和7年2月17日
- ・ 対象【污水管】中央第1号幹線（φ1,800mm、延長約2km）
【雨水管】東第1号雨水幹線（□1,800～3,400mm 延長約2.8km）
小前田第5雨水幹線（□1,700～2,800mm 延長約1.7km）
- ・ 点検結果 陥没等危惧される異常なし

2) 業務委託による管きよ内テレビカメラ調査

- ・ 期日 令和7年3月10日～14日
- ・ 対象【污水管】中央第1号幹線（φ700～1,800mm、延長約4km）
- ・ 点検結果 管きよ内部の腐食、土砂の堆積や侵入水のほかマンホール内部への樹木根の進入が確認された

3) 全国特別重点調査

- ・ 期日 令和7年6月10日～令和8年1月30日
- ・ 対象【雨水管】東第1号雨水幹線ほか10路線
（□2,000～3,600mm 延長約12.9km）
- ・ 点検方法 潜行目視調査
- ・ 点検結果（現在実施中）

5. 今後の予定

- ・ スtockマネジメント計画に基づき、今後も継続的に管きよの点検・調査を実施していきます。

