

道 路 状 況

年度	種類	路線数	延長	舗 装	
				延長	割合
			m	m	%
昭和49年	国 道	1	6,426	6,426	100.0
	県 道	17	64,436	64,436	100.0
	市 道	5,417	1,150,010	202,900	17.6
昭和50年	国 道	1	6,426	6,426	100.0
	県 道	17	64,436	64,436	100.0
	市 道	5,205	1,148,111	245,200	21.0
昭和51年	国 道	1	6,426	6,426	100.0
	県 道	17	64,436	64,436	100.0
	市 道	5,201	1,154,569	285,475	24.7
昭和52年	国 道	1	6,426	6,426	100.0
	県 道	17	64,436	64,436	100.0
	市 道	4,956	1,138,740	325,743	28.6
昭和53年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	64,591	64,591	100.0
	市 道	5,098	1,155,194	382,673	33.1
昭和54年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	64,591	64,591	100.0
	市 道	5,131	1,163,256	450,740	38.7
昭和55年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	64,591	64,591	100.0
	市 道	5,131	1,163,242	491,368	42.2
昭和56年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	4,044	4,044	100.0
	市 道	5,150	1,176,829	527,858	44.9
昭和57年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	70,900	70,900	100.0
	市 道	4,186	1,182,103	589,846	49.9
昭和58年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	70,900	70,900	100.0
	市 道	4,196	1,190,037	588,063	49.4
昭和59年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	70,900	70,900	100.0
	市 道	4,345	1,196,280	610,925	51.0
昭和60年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	70,900	70,900	100.0
	市 道	4,343	1,188,289	635,976	53.5
昭和61年	国 道	1	6,477	6,477	100.0
	県 道	17	70,900	70,900	100.0
	市 道	4,427	1,174,378	653,429	55.6
昭和62年	国 道	1	6,500	6,500	100.0
	県 道	17	64,700	63,000	98.9
	市 道	5,051	1,179,333	669,076	56.7
昭和63年	国 道	1	6,500	6,500	100.0
	県 道	17	64,700	63,000	98.9
	市 道	5,221	1,170,670	686,148	58.0
	国 道	1	7,782	7,782	100.0

平成元年	県市	道道	17	65,128	65,128	100.0
			5,218	1,170,514	703,711	60.0
平成2年	国県市	道道	2	14,018	14,018	100.0
			17	65,128	65,128	100.0
平成3年	国県市	道道	5,234	1,179,446	737,901	62.0
			2	14,018	14,018	100.0
平成4年	国県市	道道	17	65,128	65,128	100.0
			5,234	1,180,785	752,019	63.7
平成5年	国県市	道道	3	19,018	19,018	100.0
			17	65,128	65,128	100.0
平成6年	国県市	道道	5,164	1,187,338	774,647	65.2
			2	14,018	14,018	100.0
平成7年	国県市	道道	17	65,128	65,128	100.0
			5,171	1,187,896	784,062	66.0
平成8年	国県市	道道	3	19,018	19,018	100.0
			17	65,128	65,128	100.0
平成9年	国県市	道道	5,221	1,191,077	798,307	67.0
			3	19,018	19,018	100.0
平成10年	国県市	道道	17	65,128	65,128	100.0
			5,204	1,193,940	809,132	67.8
平成11年	国県市	道道	3	18,354	18,354	100.0
			17	64,746	64,746	100.0
平成12年	国県市	道道	5,235	1,194,808	816,761	68.4
			3	18,354	18,354	100.0
平成13年	国県市	道道	17	64,742	64,742	100.0
			5,263	1,197,387	822,650	68.7
平成14年	国県市	道道	3	18,354	18,354	100.0
			17	64,742	64,742	100.0
平成15年	国県市	道道	5,278	1,199,018	825,866	68.9
			3	18,354	18,354	100.0
平成16年	国県市	道道	17	64,742	64,742	100.0
			5,296	1,199,584	831,433	69.3
平成17年	国県市	道道	3	18,330	18,330	100.0
			17	64,756	64,756	100.0
平成18年	国県市	道道	5,305	1,200,645	839,100	69.9
			3	18,330	18,330	100
平成19年	国県市	道道	17	64,756	64,756	100
			5,334	1,202,168	841,645	70.0
平成20年	国県市	道道	3	18,330	18,330	100
			17	64,756	64,756	100
平成21年	国県市	道道	5,355	1,203,407	855,089	71.1
			3	18,330	18,330	100
平成22年	国県市	道道	17	64,756	64,756	100
			5,374	1,205,147	862,465	71.6
平成23年	国	道	3	18,330	18,330	100

平成10年	県	道	17	64,756	64,756	100
(旧深谷)	市	道	5,374	1,205,147	862,465	71.6
平成18年	国	道	2	7,600	7,600	100
(旧岡部)	県	道	7	24,985	24,985	100
平成18年	市	道	1,928	458,079	253,736	55.4
(旧川本)	国	道	1	9,485	9,485	100
平成18年	県	道	5	15,633	15,633	100
(旧花園)	市	道	1,502	311,861	192,864	62.0
平成18年	国	道	2	10,482	10,482	100
(旧花園)	県	道	4	9,092	9,092	100
	市	道	1,005	235,126	189,084	80.4

建設課調(昭和49年から56年)

管理課調(昭和57年から昭和63年)

建設課調(平成元年から平成2年)

管理課調(平成3年から平成11年)

道路河川課調(平成12年から18年)

・各年4月1日現在

*H18年のみ2月24日現在