

【一般乗合旅客自動車運送事業】

森林公園駅 — ふかや花園プレミアム・アウトレット 線

運 行 計 画



令和4年3月

花園観光バス株式会社

目次

第1章	計画の総論	1
1-1	運行期間・目的	1
1-2	運行目的	1
第2章	公共交通の現状と課題	2
2-1	花園IC拠点整備プロジェクト(新たな観光拠点開業)と公共交通の現状と課題	2
第3章	森林公園駅ーふかや花園プレミアム・アウトレット線の運行計画	4
3-1	運行に当たっての基本的な考え方	4
3-2	運行内容	5
3-3	需要予測	10
3-4	運行車両	11
3-5	運行体制	12
第4章	森林公園駅ーふかや花園プレミアム・アウトレット線の運行収支	13
4-1	運賃体系	13
4-2	森林公園駅ーふかや花園プレミアム・アウトレット線 運賃割引制度	15
資料編		17

第1章 計画の総論

1-1 運行期間・目的

本計画に基づく『民間路線バス(一般乗合旅客自動車運送事業)』の運行は、令和4年10月1日から開始します。

1-2 運行目的

現在、深谷市では、花園インターチェンジの周辺地域(埼玉県深谷市永田地区、黒田地区)に、新たな観光拠点を設置し、市外・県外から人を呼び込み、農業と観光の振興に寄与することを目的とした『花園IC拠点整備プロジェクト』を推進しております。

また、埼玉県深谷市並びに埼玉県北部及び秩父地域の自治体(秩父市・横瀬町・皆野町・長瀨町・小鹿野町・東秩父村・寄居町)(以下、「観光連携市町村」という。)では、これらの地域の観光資源、地域交通機関及び地域産業を活用し、地域の活性化を図るため、平成26年10月に「花園IC拠点整備プロジェクトの観光連携に関する協定」が締結されました。

国道140号線をはじめとする幹線道路網は、今後交通渋滞等が予測される深谷市花園地区の地域の状況も考慮し、深谷市民並びに新たに花園IC拠点施設関係者や来場者、更には、近隣の既存施設であります「埼玉県農林公園」及び「川本サングリーンパーク」等への新たな移動手段の確保を目的として深谷市・滑川町間の公共交通網の拡充と充実を図るとともに、広域交通として新たに路線バス運行を行うことで地域公共交通とともに地域の活性化に寄与できる路線バスとして「森林公園駅ーふかや花園プレミアム・アウトレット線」の運行を行います。

第2章 公共交通の現状と課題

2-1 花園 IC 拠点整備プロジェクト(新たな観光拠点開業)と公共交通の現状と課題

現在、深谷市では、花園インターチェンジの近接地(深谷市永田地区、黒田地区)に、新たな観光拠点を設置し、市外・県外から人を呼び込み、農業と観光の振興に寄与することを目的として花園 IC 拠点整備プロジェクトを推進しており、令和4年度開業を迎える予定です。

国道140号線をはじめとする幹線道路網の交通渋滞等が予測される深谷市花園地区の地域の状況を踏まえ、深谷市民及び新たな観光拠点関係者、来場者及び近隣施設埼玉県農林公園及び川本サングリーンパークを含めた広域的な市外への移動および市外からの移動につながる公共交通網の充実と新たな広域交通としての移動手段を確保するため、弊社では次のとおり持続可能な運行に向けた課題を整理いたしました。

検討すべき課題は、次の4点です。

課題1	将来的な交通弱者の増加への対応
課題2	市外への広域的な移動につながる移動手段の充実
課題3	新規バス路線導入目的(役割)の明確化
課題4	事業の採算性の向上による事業費の削減

課題1 将来的な交通弱者の増加への対応

我が国は世界各国に比べて急速に高齢化が進んでおります。特に後期高齢者と呼ばれる75歳以上の人口増加が目立っております。今後更に増加すると推計されております。

更には、2040年には、団塊ジュニア世代と呼ばれる人口の多い世代が皆高齢者となり、前期高齢者は約1,700万人、後期高齢者は約2,300万人に膨らみ、総人口に占める割合はそれぞれ15%と22%となる見込みです。

また、高齢者の運転が原因による交通事故発生件数も増加傾向にあり、運転に不安のある高齢者が自動車運転免許証を返納しても、安心して移動できる交通環境づくりが必要であると考えます。

課題2 市外への広域的な移動につながる移動手段の充実

「第2次深谷市総合計画 前期基本計画」「深谷市都市計画マスタープラン」及び「深谷市立地適正化計画」に基づいて、コンパクト・プラス・ネットワークのまちづくりを実現していくため、都市のインフラとなる公共交通ネットワークの形成が求められております。

市民にとって質の高い生活を維持するためにも「深谷市都市計画マスタープラン」等の上位計画で定める都市拠点、地域拠点、交流・連携拠点等を中心に結ぶとともに、この度、市外への移動及び市外からの移動も視野に入れて広域的な結び付きを強化する公共交通ネットワークの構築が必要であると考えます。

課題3 新規バス路線導入目的（役割）の明確化

国道140号線をはじめとする公共交通網の交通渋滞等が予測される深谷市花園地区の地域の状況を踏まえ、深谷市民及び新たな観光拠点関係者、来場者及び近隣施設埼玉県農林公園及び川本サングリーンパークを含めた新たな移動手段の確保を目的とし、また、広域的な市外への移動および市外からの移動につながる公共交通網の充実を図る必要があると考えます。また、既存の民間路線バス、コミュニティバス路線との重複が発生しないよう配慮します。

今後の利用者ニーズの変化により、やむを得ず路線等の変更が必要であると認められる場合であっても他の路線バスと利用者の取り合いが発生しないように細心の注意を払うとともに、運行ルートを見直すことが必要です。

課題4 事業の採算性の向上による事業費の削減

一般に路線バスを取り巻く経営状況は厳しく、市外への移動及び市外からの移動も視野に入れて広域的な結び付きを強化する移動手段として、持続可能性を高めていくため、運行実績を毎年度ごとに分析し、遅滞なく運賃体系の見直し、運行経費の効率化等を検討する必要があります。

特に、利用者の利便性を踏まえつつ、受益者負担の適切性の視点から、適正な運賃体系を導入する必要があります。

第3章 森林公園駅—ふかや花園プレミアム・アウトレット線の運行計画

3-1 運行に当たっての基本的な考え方

沿道住民の皆様及び新たな観光拠点関係者及び関係自治体等の意向に基づき、運行に当たっての基本的な考え方を設定します。

(1) 運行ルート

- ① 深谷市との公共交通（鉄道）での移動に現在のJR（高崎線）、秩父鉄道その他、深谷市民及び新たな観光拠点関係者、来場者及び近隣施設埼玉県農林公園及び川本サングリーンパークを含めた新たに運行するルートにします。
- ② 深谷市花園地区の新たな観光拠点と新たに東武鉄道（東武東上線、森林公園駅）を結ぶ、速達性の高い、直行型の運行ルートにします。
- ③ 沿道住民及び遠方からの東武鉄道、新たな観光拠点及び近隣施設埼玉県農林公園及び川本サングリーンパークへの新たな需要に対応できるようにします。
- ④ 公共交通不便地域の解消を図るように運行します。

(2) 運行時間帯・運行便数

- ① 沿道企業、近隣施設及び新たな観光拠点等関係者の移動ニーズに合わせて運行することで、定量的な利用客を確保し、持続可能性を高めるため、需要に合わせた運行時間帯を設定します。
- ② 利用者の多い8時から21時台までの時間帯を中心に運行し、利用者需要に合わせた運行とします。
- ③ 運行時間帯において可能な限り、運行便数を確保します。

(3) 運行ダイヤ

「埼玉県農林公園」「川本サングリーンパーク」をはじめ、新たな観光拠点施設である「ふかや花園プレミアム・アウトレット」の需要も考慮しつつ、深谷市のコミュニティバス、他の民間路線バスにも配慮したダイヤを編成します。

(4) 輸送力

「埼玉県農林公園」「川本サングリーンパーク」への利用者輸送も含め、新たな観光拠点「ふかや花園プレミアム・アウトレット」関係者、来場者等の大量輸送が想定されます。大量輸送対応可能な車両をご用意し、輸送力を強化します。

また、長期に渡っての沿道住民の安定的な移動手段とするため、利用者の変化にも注視しながら輸送力の確保に努めます。

(5) 運賃

事業の持続可能性及び利用者の適切な受益者負担を踏まえ、運賃体系を定めます。

3 - 2 運行内容

(1) 運行概要

路線名	森林公園駅 ⇄ ふかや花園プレミアム・アウトレット 線		
起終点	起点：森林公園駅北口 終点：ふかや花園プレミアム・アウトレット		
系統別	1 系統	2 系統	3 系統
主な経由地	滑川町役場 埼玉県農林公園 (川本サングリーンパーク)	埼玉県農林公園 (川本サングリーンパーク)	なし
運行距離	20.3km	20.2km	20.3km
所要時間	45 分	45 分	45 分
運行時間帯	7 時～22 時		
運行便数	31 便／日 (平日) 31 便／日 (土・日・祝日)		
運行日	365 日		
運休日	なし		
車両台数	3 台 (他予備車 1 台)		

※所要時間は、各系統での最遅時間を記載

(2) 路線図、系統図

■ 路線図



■系統図

	① 森林公園 駅北口	② 滑川町 役場	③ 埼玉県 農林公園 前	④ ふかや 花園 プレミアム ・ アウトレット
① 森林公園駅 ～ ふかや花園 プレミアム・アウトレット	○	○	○	○
② 森林公園駅 ～ ふかや花園 プレミアム・アウトレット	○		○	○
③ 森林公園駅 ～ ふかや花園 プレミアム・アウトレット	○			○

(3)時刻表

■平日

ふかや花園プレミアム・ アウトレット行											
便		1便	2便	3便	6便	8便	10便	12便	14便	15便	17便
系 統		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
森林公園駅北口		7:55	8:30	9:00	9:50	10:35	11:05	11:40	12:20	13:15	14:20
滑川町役場		8:07	8:41	9:11	10:01	10:46	11:16	11:52	12:32	13:26	14:31
埼玉県農林公園前		8:27	8:58	9:28	10:18	11:03	11:33	12:12	12:52	13:43	14:48
ふかや花園プレミア ム・アウトレット		8:40	9:10	9:40	10:30	11:15	11:45	12:25	13:05	13:55	15:00

ふかや花園プレミアム・ アウトレット行					
便		20便	22便	24便	25便
系 統		1	1	3	3
森林公園駅北口		15:20	16:20	17:20	18:20
滑川町役場		15:31	16:31		
埼玉県農林公園前		15:48	16:48		
ふかや花園プレミア ム・アウトレット		16:00	17:00	18:05	19:05

森林公園駅北口行											
便		4便	5便	7便	9便	11便	13便	16便	18便	19便	21便
系 統		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ふかや花園プレミア ム・アウトレット		9:00	9:40	10:10	10:50	11:25	12:10	13:20	14:20	15:15	16:15
埼玉県農林公園前		9:12	9:52	10:22	11:02	11:37	12:23	13:33	14:32	15:27	16:27
滑川町役場		9:30	10:10	10:40	11:20	11:55	12:43	13:53	14:50	15:45	16:45
森林公園駅北口		9:40	10:20	10:50	11:30	12:05	12:55	14:05	15:00	15:55	16:55

森林公園駅北口行								
便		23便	26便	27便	28便	29便	30便	31便
系 統		1	3	3	3	3	3	3
ふかや花園プレミア ム・アウトレット		17:15	18:20	19:20	20:10	20:40	21:10	21:40
埼玉県農林公園前		17:28						
滑川町役場		17:48						
森林公園駅北口		18:00	19:05	20:05	20:45	21:15	21:45	22:15

■休日（土・日・祝日）

ふかや花園プレミアム・アウトレット行											
便		1便	2便	3便	6便	8便	10便	12便	14便	15便	17便
系 統		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
森林公園駅北口		7:55	8:30	9:00	9:50	10:35	11:05	11:40	12:20	13:15	14:20
滑川町役場											
埼玉県農林公園前		8:27	8:58	9:28	10:18	11:03	11:33	12:12	12:52	13:43	14:48
ふかや花園プレミアム・アウトレット		8:40	9:10	9:40	10:30	11:15	11:45	12:25	13:05	13:55	15:00

ふかや花園プレミアム・アウトレット行					
便		20便	22便	24便	25便
系 統		2	2	3	3
森林公園駅北口		15:20	16:20	17:20	18:20
滑川町役場					
埼玉県農林公園前		15:48	16:48		
ふかや花園プレミアム・アウトレット		16:00	17:00	18:05	19:05

森林公園駅北口行											
便		4便	5便	7便	9便	11便	13便	16便	18便	19便	21便
系 統		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ふかや花園プレミアム・アウトレット		9:00	9:40	10:10	10:50	11:25	12:10	13:20	14:20	15:15	16:15
埼玉県農林公園前		9:12	9:52	10:22	11:02	11:37	12:23	13:33	14:32	15:27	16:27
滑川町役場											
森林公園駅北口		9:40	10:20	10:50	11:30	12:05	12:55	14:05	15:00	15:55	16:55

森林公園駅北口行								
便		23便	26便	27便	28便	29便	30便	31便
系 統		2	3	3	3	3	3	3
ふかや花園プレミアム・アウトレット		17:15	18:20	19:20	20:10	20:40	21:10	21:40
埼玉県農林公園前		17:28						
滑川町役場								
森林公園駅北口		18:00	19:05	20:05	20:45	21:15	21:45	22:15

3 - 3 需要予測

新たな運行計画を踏まえ、沿道企業等関係者や「埼玉県農林公園」「川本サングリーンパーク」への利用者輸送も含め、新たな観光拠点「ふかや花園プレミアム・アウトレット」関係者、来場者等の大量輸送が想定されます。同規模の阿見プレミアム・アウトレット来場者数及び現地視察調査結果を分析、運行計画などを踏まえ、弊社で試算いたします。

3系統毎の需要を次のように、系統別の利用者数を試算します。

(1) 第1系統 ふかや花園プレミアム・アウトレット 行き (各バス停通常運行)

まず、森林公園駅から滑川町役場までの移動手段ですが、途中、道幅も狭く、交通量も多い状況です。徒歩による移動では、約3kmあり、東武鉄道森林公園駅利用者からは、新たな路線バス接続によるバス利用ニーズが期待されます。また、沿道企業等関係者や近隣施設の埼玉県農林公園、川本サングリーンパークへの新たな来場者の増加も期待されます。

滑川町役場の開庁時間、埼玉県農林公園及び川本サングリーンパークの開園時間にも配慮したダイヤとします。

(2) 第2系統 ふかや花園プレミアム・アウトレット 行き (準急行運行)

土・日・祝日の運行については、通常滑川町役場が休日のため、ふかや花園プレミアム・アウトレット、近隣施設の埼玉県農林公園、川本サングリーンパークへの新たな来場者増加も期待されることから、大人数の利用ニーズを取り入れ、利用者の確保に取り組みます。

(3) 第3系統 ふかや花園プレミアム・アウトレット 帰り (急行運行)

滑川町役場閉庁時間中及び近隣施設の埼玉県農林公園、川本サングリーンパーク閉園時間中については、ふかや花園プレミアム・アウトレットからの帰宅者にターゲットを絞り、大人数移動の確保に取り組みます。

これらに加え、ふかや花園プレミアム・アウトレットと同規模の阿見プレミアム・アウトレット(2009年開業)の来場者数及び現地視察調査結果分析、運行計画などを踏まえて以下のとおり試算しました。

① ふかや花園プレミアム・アウトレットにおけるバス乗降者数

年間 76,050人

② 滑川町役場、埼玉県農林公園、川本サングリーンパーク等におけるバス乗降者数

年間 3,450人

これら年間路線バス乗降者数(①+②)を運行日年間365日で割り戻すと、ふかや花園プレミアム・アウトレットにおける乗降客数は計217.8人/日になります。

3 - 4 運行車両

運行車両は、想定利用者人数及び運行ルートの特徴等を踏まえて計画しております。

新たな運行において、沿道企業の需要がある時間帯及び運行曜日(イベント等が開催される時)によっては、乗車定員が増加することも予想されます。そのため、定員超過が発生しないよう、大型車両(乗車定員 74 人)とします。また、運行ルートの道路条件(幅員)や需要(ピーク時の乗客数)も踏まえ、大型車両が適切であると判断します。なお、高齢者などの利用にも配慮するため、ノンステップバスを導入し、車内にコースマップの掲載や運賃箱(交通系 IC 対応)の設置を行います。

車両数は、運行便数や運行 1 回当たりの所要時間等を考慮し 3 台(その他予備車 1 台)とします。

運行予定車両

車種	日野自動車・ブルーリボンシティ (前後 2 ドア)
乗車定員	74 人 (座席 30 人 + 立席 44 人 + 乗務員 1 人) ノンステップ車両 ※車イス 2 台乗車可能
車両寸法	幅 2,490 mm × 長さ 10,420 mm × 高さ 2,960 mm
車両本体価格	約 780 万円 (リース価格)

運行予定車両

車種	いすゞ自動車・エルガ (前後 2 ドア)
乗車定員	74 人 (座席 30 人 + 立席 44 人 + 乗務員 1 人) ノンステップ車両 ※車イス 2 台乗車可能
車両寸法	幅 2,490 mm × 長さ 10,780 mm × 高さ 3,140 mm
車両本体価格	約 780 万円 (リース価格)

予備車両

車種	日野自動車・ブルーリボン (前後 2 ドア)
乗車定員	74 人 (座席 30 人 + 立席 44 人 + 乗務員 1 人) ノンステップ車両 ※車イス 2 台乗車可能
車両寸法	幅 2,490 mm × 長さ 10,420 mm × 高さ 2,960 mm
車両本体価格	約 780 万円 (リース価格)

3 - 5 運行体制

(1) 事業主体

事業主体につきましては、弊社にて全て自主運行といたします。

(2) 運行事業者

本運行に当たっては、利用者の安全性を最優先に保障し、安定的な運行を目指し、道路運送法第4条に基づいた「一般乗合旅客自動車運送事業」として実施します。

第4章 森林公園駅－ふかや花園プレミアム・アウトレット線の運行収支

4-1 運賃体系

運賃については、受益者負担や公平性及び事業性などの観点から、周辺の一般乗合自動車運送事業を行っている路線バス事業者に配慮した運賃を設定します。

(1) 森林公園駅北口－ふかや花園プレミアム・アウトレット線 距離程表

			ふかや花園プレミアム・アウトレット
		埼玉県農林公園前	6.6
	滑川町役場	10.7	17.3
森林公園駅北口	3.0	13.7	20.3

(単位：km)

(2) 運賃の設定

			ふかや花園プレミアム・アウトレット
		埼玉県農林公園前	300 300
	滑川町役場	400 330	500 430
森林公園駅北口	200 200	450 380	550 480

上段：現金

下段：交通系IC

(単位：円)

(3) 収入（運賃収入）の試算

本路線バスにおける運賃収入を「3-3 需要予測」において試算した年間の乗降客数を基に、各種割引制度の利用を想定して試算すると、2022年度は1日当たり約108,583円、1年間当たり約3963.3万円と試算されます。

運行開始初年度（2022年）を基準とし、毎年1%の上昇を目指します。

■運賃収入まとめ

	2022 年度	2023 年度 (1%期待値)	2024 年度 (2%期待値)
利用者数 (予想)	79,500 人	80,295 人	81,090 人
現金支払 割引なし(10.0%)	3,963,300 円	4,002,933 円	4,042,962 円
交通系 I C 支払割引(84.0%)	33,291,720 円	33,624,637 円	33,960,884 円
障害者割引(1.0%)	396,330 円	400,293 円	404,295 円
免許書自主返納割引(1.0%)	396,330 円	400,293 円	404,295 円
定期券支払 (4.0%)	1,585,320 円	1,601,173 円	1,617,184 円
合計	39,633,000 円	40,029,329 円	40,429,620 円

(4) 支出 (運行経費) の試算

本路線バスにおける支出は、以下のとおり試算します。

事業支出計画表	
運行経費	26,368,743 円
修繕費	2,306,304 円
固定資産諸経費	7,072,665 円
管理費	2,690,688 円
支出 (年)	38,438,400 円

4 - 2 森林公園駅—ふかや花園プレミアム・アウトレット線 運賃割引制度

ー 運賃割引制度については、利用者の利便性を促進するため、各種割引制度を設けます。

区分	概要及び金額
定期券	23,100円 / 1月 65,830円 / 3月
障害者割引	<ul style="list-style-type: none"> ・対象 都道府県知事が発行する障害者手帳を有している方と介助の必要を認めた場合に同乗する方1人まで対象。 割引を受ける場合には、運転者に手帳原本の提示を行い、確認できた場合をもって割引適用を認める。 ・割引金額 普通運賃（大人・小児）は、5割引とする。 定期運賃（大人・小児）は、3割引とする。
運転免許証 自主返納割引	<ul style="list-style-type: none"> ・対象 自動車運転免許証を自主返納した方で、「運転経歴証明書」を有している方1人が対象。※割引を受ける場合には、バス運転者に運転経歴証明書の原本提示を行い、確認できた場合をもって割引を適用する。 ・割引金額 運賃の50円割引とする。
未就学児割引	無料

【一般乗合旅客自動車運送事業】

森林公園駅 — ふかや花園プレミアム・アウトレット線 運行計画

令和4年3月

花園観光バス株式会社
