

深谷市コミュニティバス「くるリン」(デマンドバス)再編計画策定業務委託  
実施フロー

深谷市地域公共交通網形成計画(2019~2023)

(1) 利用実態分析

くるリン利用者(定時定路線、デマンド)

アンケート調査結果を集計・分析

2017~2019年度調査結果の経年変化を分析

移動実態、路線再編後効果分析

(2) 公共交通の現状分析

くるリン、路線バス、鉄道

利用者数、運賃収入、利用傾向等

行政負担額(収支状況)等の分析

移動実態、路線再編後効果分析

活用

(3) デマンドバスの問題点・課題の整理

【分析の視点】

- ・利用者サービス水準
- ・利用者需要・ニーズ
- ・運行効率(財政面、経費面)

活用

深谷市地域公共交通会議

審議

(4) デマンドバスの見直し方針の検討

審議

(5) デマンドバスの運行再編計画の策定

- ① 運行エリアの設定及び乗降場所設置基準及び位置
- ② サービス水準
- ③ 運賃体系
- ④ 予約方法及び配車システムの必要性
- ⑤ 車両タイプ、車両数等
- ⑥ 需要推計
- ⑦ 収支予測
- ⑧ 概算運行経費算出
- ⑨ 運営手法の検討
- ⑩ 運行再編効果の検討

調整

パブリックコメント

埼玉県ビッグデータ活用事業(モデル地区)